

เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1	สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบที่ 2	สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 3	สำเนাজดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 2/2565 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
เอกสารแนบที่ 4	กรมธรรม์ประกันภัย
เอกสารแนบที่ 5	เอกสารบันทึกการอบรมพนักงานขับรถยนต์และรถขนส่งน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 6	ขั้นตอนการเข้ารับน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 7	ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย
เอกสารแนบที่ 8	บันทึกการกักของเสียที่ส่งไปกำจัด
เอกสารแนบที่ 9	ใบกำกับการขนส่งกากของเสียอันตราย (Hazardous Waste Manifest)
เอกสารแนบที่ 10	กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
เอกสารแนบที่ 11	รายงานการประชุมการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนด้านสิ่งแวดล้อม และกิจกรรมการศึกษาดูงานในพื้นที่ (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ.2566
เอกสารแนบที่ 12	กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพของลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563
เอกสารแนบที่ 13	เอกสารการปฐมนิเทศผู้รับเหมา
เอกสารแนบที่ 14	แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)
เอกสารแนบที่ 15	ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานในที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน ใบอนุญาตการทำงานในที่สูง ใบอนุญาตทำงานทั่วไป และใบอนุญาตทำงานขุด
เอกสารแนบที่ 16	รายงานผลการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก
เอกสารแนบที่ 17	รายการตรวจสอบบำรุงรักษาสำหรับการตรวจสอบระบบท่อ (ประจำเดือน)
เอกสารแนบที่ 18	รายงานการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อ
เอกสารแนบที่ 19	วัสดุดูดซับสารเคมีและน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 20	รายงานจำนวนรถบรรทุกที่เข้าโหลตน้ำมัน

เอกสารแนบที่ 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติ
ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ พท ๑๐๔๔.๗/ ๘ ๓ ๕ ๒ -

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการวางท่อส่งน้ำน้ลอดผ่าน
ถนนสายปทุมวัน ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พท ๐๐๔๔.๗/๑๐๒๖
ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๐
๒. หนังสือบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐
๓. หนังสือบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำน้ลอดผ่านถนนสายปทุมวัน ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง
สุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ต้องยื่นถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๒. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการปิโตรเคมีอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับปิโตรเคมีอุตสาหกรรม และโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้า
พลังความร้อนในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๐ ไม่ให้ความเห็นชอบรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำน้ลอดผ่านถนนสายปทุมวัน ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง
อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้บริษัทฯ ทำการแก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางการ
รายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ และ ๓ บริษัท เซฟรอน (ไทย)
จำกัด ได้เสนอรายงานข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ และรายงานข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ประกอบการพิจารณา
ดังกล่าว จัดทำรายงานข้อ บริษัทฯ ขึ้น กองจัดตั้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบาย
พิจารณา ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาว่ารายงาน
ดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้า
พลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๐
เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำน้ลอดผ่านถนนสายปทุมวัน ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง
สุราษฎร์ธานี...

สุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ หากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงาน
นโยบายฯ ขอความร่วมมือบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมแนบไปให้สำนักงานนโยบายฯ
ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้ขึ้นไป
ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้ขึ้นไป
มติดำเนินการตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ
ขอให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมด
เรื่องตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM)
ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ เล่ม พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่
ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM)
ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๔ เล่ม เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน
เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท
นี้มา คอยจัดตั้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุจิต อนุสุทธิพันธ์)

รองอธิการบดีอาวุโสวิชาการและแผน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๕ ๖๒๐๔

โทรสาร ๐ ๒๒๐๕ ๖๖๑๖

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันลดผ่านถนนสายปากน้ำ

1. คำนำ
- คดียาน้ำมันร่วมฯ เพรทอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ของ บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) อยู่ภายใต้การบริหารงานของ บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด และมีแผนที่จะก่อสร้างวางท่อส่งน้ำมันอีก 6 เส้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6-12 นิ้ว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายน้ำมันสำเร็จรูปจากคลังโรงกลั่นมาซึ่งสถานีขนถ่ายน้ำมันที่คลังน้ำมันร่วมฯ เพรทอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ซึ่งปัจจุบันมีท่อขนถ่ายน้ำมันที่มีอยู่เดิม จำนวน 2 เส้น (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว และ 10 นิ้ว) วางในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) โดยแนวท่อขนส่งน้ำมันที่จะวางเพิ่มเติมจะวางในพื้นที่ของคลังน้ำมันร่วมฯ และวางในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) โดยพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ท่อที่จะทำการก่อสร้างเพิ่มเติม 6 เส้น เป็นท่อที่ออกแบบด้วยท่อเหล็กตามมาตรฐานสากล (API 650 และ AP 5L) เหล็กผิวทอด้วย Epoxy ป้องกันการกัดกร่อนภายนอกท่อ และดำเนินการขนส่งน้ำมันสำเร็จรูป ได้แก่ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD) น้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base95) เอทานอล (Blending Fuel for Gasohol 95) น้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91 (G-Base91) แก๊สคู่กับน้ำมันที่มีอยู่เดิม 9 นิ้ว และก่อสร้างเพิ่มเติมอีก 3 นิ้ว เป็นถังเก็บเอทานอล ความจุ 2,300,000 ลิตร ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91 (G-Base 91) ความจุ 2,300,000 ลิตร และถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95) ความจุ 2,300,000 ลิตร ภายหลังจากสร้างโครงการแล้วเสร็จจะมีความสามารถดำเนินการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูปให้แก่บรรพบุรุษน้ำมันเชื้อเพลิงจากเดิม 70 เที่ยว เป็น 90 เที่ยววัน

การก่อสร้างวางท่อส่งน้ำมันในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 4 เมตร ความยาว ประมาณ 39 เมตร ความหนาประมาณ 0.50 เมตร ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) และจุดปลายของท่อคอนกรีตเสริมเหล็กมีอาคาร 2 หลัง ที่ใช้เก็บ-ลง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดใต้ถนนสายปากน้ำในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ และพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน ภายใต้อาคารคอนกรีตที่สะพานเหล็ก (Pipe Rack) ที่มีอยู่เดิมโดยท่อที่จะวางเพิ่มสามารถวางบน Pipe Rack ได้โดยไม่ต้องก่อสร้างปรับปรุง Pipe Rack ที่มีอยู่เดิม

ลงชื่อ.....	หน้า.....	หน้า.....	หน้า.....
ผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจและคลังน้ำมันประเทศไทย	1/66	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด	สุพรรณ	บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด	บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด
2560	2560	2560	2560

ENVENVT9147492XJ189

2. แผนปฏิบัติการของโครงการ
- แผนปฏิบัติการของโครงการ มีความสอดคล้องกับผลการประเมินผลกระทบที่มีนัยสำคัญ โดยนำเสนอรายละเอียดของมาตรการในการปฏิบัติ และความรับผิดชอบที่ชัดเจน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

1. มาตรการทั่วไป
2. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
3. แผนปฏิบัติการด้านเสียง
4. แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน
5. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ
6. แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม
7. แผนปฏิบัติการด้านการใช้น้ำ
8. แผนปฏิบัติการด้านพืชและสภาพตอเสีย
9. แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
10. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

2.1 มาตรการทั่วไป

มาตรการทั่วไปเป็นการกำหนดมาตรการในภาพรวมหรือเงื่อนไขต่างๆ นอกเหนือจากมาตรการที่กำหนดไว้ในด้านการควบคุมแหล่งหรือความปลอดภัย เช่น มาตรการในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อย เมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เป็นต้น สำหรับมาตรการตามแผนปฏิบัติการทั้งนี้จะมีรายละเอียดดังนี้

1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึงสฤตราชบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี และให้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม และติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง
2. ให้บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ออกปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ
3. บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ
4. ให้บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางที่นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ ทุก 6 เดือน

ลงชื่อ.....	หน้า.....	หน้า.....	หน้า.....
ผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจและคลังน้ำมันประเทศไทย	2/66	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด	สุพรรณ	บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด	บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด
2560	2560	2560	2560

ENVENVT9147492XJ189

5. กรณีที่เกิดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากด้านปัจจัยการผลิต (Input) จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

6. หากบริษัท มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับขออนุญาตแล้ว ให้ บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าข้อเสีย ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนี้ๆ ต่อไป พร้อมกับการยื่นขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทั้งที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาธารณะประโยชน์ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับขออนุญาตแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตแล้วผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

7. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด ต้องรีบแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย

8. กำหนดให้มีมาตรการในการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ กรณีดังต่อไปนี้ว่า ผลกระทบนั้นมาจากทางด้านโรงงานของโครงการ

2.2 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อสร้าง โครงการจะจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บกอง (Stock Yard) ไว้บริเวณลานจอดรถบรรทุกน้ำมันในคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมันฯ ซึ่งพื้นที่ว่างที่มีลักษณะเป็นลานเปิดโล่ง หากการปรับพื้นที่นั้นเป็น เวียน และติดตั้งร่องท่อ ในการขนส่งท่อจะใช้บรรทุก 6-10 ตัน เพื่อขนส่งท่อซึ่งมีความยาวท่อละ 6 เมตร มายังพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) ที่อยู่ใกล้เคียงกันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมันฯ เพื่อยกกองก่อสร้าง จากนั้นจึงลำเลียงท่อส่งน้ำมันจากพื้นที่เก็บกองท่อมายังอาคารขึ้นท่อออกคอนกรีตเสริมเหล็ก ซึ่งอยู่ภายในคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน โดยได้รับเชิญ (รถบรรทุกที่ติดตั้งเสาสำหรับยกสไลด์ของ) 1 คัน รถเครน 1 คัน และรถเข็น 1 คัน จะใช้แรงงานคน จากนั้นจะใช้รถ และแรงงานคน

ลงชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....	หน้า.....
ผู้จัดการฝ่ายผลิตและคลังน้ำมันประเทไทย	3/66	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	4/66
บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ภูมิ คอนสตรัคชั่น แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	2560

BNPBENV/L139/44P/42/RT119

ช่วยผูกแนวท่อส่งน้ำมันแต่ละเส้นขึ้นไปบนท่อคอนกรีตเสริมเหล็กในทางของด้านข้างอาคาร ลงไปประกอบบนสะพานทางท่อ (Pipe Support) 2 ชั้น ภายในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ที่มีอยู่เดิมในปัจจุบันเพื่อไม่ให้ท่อหลุดร่อนลงมา (ถนนสายปากน้ำ) ความยาวประมาณ 39 เมตร และทำการเชื่อมประกอบท่อแต่ละท่อ โดยใช้เครื่องเชื่อมแบบ 4 เครื่อง ที่จ่ายกระแสไฟฟ้าโดยเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 160 กิโลวัตต์ จำนวน 2 เครื่อง จากนั้นทำการทดสอบแนวเชื่อม และทดสอบรอยร้าวของท่อด้วยวิธีทดสอบด้วยกล้องจุลทรรศน์ด้วยกล้องจุลทรรศน์ใน Box Culvert ที่วัดได้ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)

การดำเนินการเชื่อมเหล็กของงานทางท่อที่ใช้ในการขนส่งแนวท่อส่งน้ำมัน ได้แก่ รถขนส่งแนวท่อ 10 คัน รถเข็น 1 คัน และรถคอน 1 คัน ซึ่งดำเนินการเฉพาะช่วงที่มีการขนส่ง และเครื่องจักรที่ใช้ในการเชื่อมท่อ จะดำเนินการภายใน Box Culvert มลสารทางอากาศจากโอเลชั่นของเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่เชื่อมท่อจะปล่อยควันน้อย รวมกับการขนส่งท่อจากโรงงานมายังพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) จะใช้ท่อขนส่งแนวท่อ 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ซึ่งเป็นถนนลาดยาง กิจกรรมของโครงการไม่มีการเปิดน้ำดิน จึงไม่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างไรก็ดีตาม ทางโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการดำเนินการใน ระยะก่อสร้าง

ในระยะดำเนินการโครงการ จะมีการขนส่งน้ำมันด้านท่อส่งน้ำมัน 8 เส้น (ท่อส่งน้ำมันเดิม 2 เส้น และท่อส่งน้ำมันที่จะเพิ่มเติม 6 เส้น) ใน Box Culvert ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบันที่ลอดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) โดยการเพิ่มจำนวนท่อส่งน้ำมันเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูปให้ครบรอบทุกน้ำมัน เป็น 90 เที่ยว/วัน ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ เนื่องจากรถบรรทุกน้ำมันจะเดินเครื่องยนต์ในช่วงก่อนและหลังเข้าไปยังพื้นที่ขมถ่ายน้ำมันในทันทีที่คลังน้ำมันร่วมฯ ดำเนินการเชื่อม

(2) วิธีดูแลผล

เพื่อลดผลกระทบจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งแนวท่อส่งน้ำมันในระยะก่อสร้าง และดำเนินการใน ระยะดำเนินการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

(3.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่โครงการ

(3.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : จำนวน 1 สถานี คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบึงกุ้ง อำเภอมะรุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

1. ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อลดผลกระทบต่อการดำเนินงาน และลดมลสารจากเครื่องยนต์ที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ
2. คันเครยกดให้เครื่องยนต์ที่พร้อมใช้ก่อนใช้งาน
3. กำหนดให้เครื่องยนต์ที่พร้อมใช้ก่อนใช้งาน

ลงชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....	หน้า.....
ผู้จัดการฝ่ายผลิตและคลังน้ำมันประเทไทย	4/66	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	4/66
บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ภูมิ คอนสตรัคชั่น แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	2560

BNPBENV/L139/44P/42/RT119

(8) การประเมินผล
 ด้านการควบคุมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด หรือที่รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน เพื่อบทสนาสู่ราษฎรฯ และจังหวัดสุราษฎร์ธานี หารายทุก 6 เดือน

2.3 แผนปฏิบัติการด้านเสียง

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างซึ่งคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบ คือ การหลอมสายหรือการหลอมสายด้วยวิธีผลิต ซึ่งจะเป็นการหลอมเส้น การหลอมสายจะทำการยึดสายที่ยังหลอมด้วยด้านหน้าและด้านหลังที่ติดกัน จากนั้นนำสายที่หลอมแล้วมาตัดเป็นเส้นตรงตามความยาวที่ต้องการ (Hand Pump) ประมาณ 5-10 นาที เพื่อตัดแรงดันในสายให้เหลือประมาณ 225 psi และรักษาความดันไว้เป็นเวลา 30 นาที หากไม่พบการรั่วซึมใดๆ ตามบริเวณผิวหรือแนวเชื่อมของท่อ จึงสิ้นสุดขั้นตอนการหลอมสาย และหลังจากนั้นจะทำการระบายน้ำออกจากท่อ ซึ่งขั้นตอนนี้จะใช้เวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ในพื้นที่โครงการมากนัก ในพื้นที่หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี แต่อาจส่งผลกระทบต่อพนักงานของโครงการที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานาน

เมื่อมีการดำเนินการโครงการ จะมีการขนส่งน้ำมันผ่านท่อส่งน้ำมัน 8 เส้น ท่อส่งน้ำมันเดิม 2 เส้น และท่อส่งน้ำมันที่เพิ่งเติมเพิ่ม 6 เส้น) ใน Box Culvert ที่อยู่ในปัจจุบันที่ลอดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4075 (ถนนสายปากน้ำ) โดยการเพิ่มจำนวนท่อส่งน้ำมันเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าสู่โรงไฟฟ้าให้ทันกับความต้องการใช้น้ำมันในสายส่งสายเดิมซึ่งท่อประชาชนที่อยู่อาศัยจากพื้นที่ดังกล่าววัน ประมาณ 130 เมตร เนื่องจากบรรทุกลำน้ำมันจะเดินเครื่องยนต์ในช่วงก่อนและหลังเข้าใช้พื้นที่ซึ่งถ่ายน้ำมันในพื้นที่ดังกล่าววันรวมมา ด้านหน้าเทียบเรือ แต่อาจส่งผลกระทบต่อพนักงานของโครงการที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าววันเป็นเวลานาน ดังนั้น เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ จึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ได้ผลกระทบที่น้อยที่สุด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขระดับเสียงที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ และไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ และเพื่อเป็นข้อมูลสำหรับการร้องเรียนเรื่องเหตุเดือดร้อนรำคาญจากเสียงดัง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

(3.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่โครงการ

(3.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : จำนวน 1 สถานี คือ บ้านท้อชัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ลงชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....	หน้า.....
ผู้แทนผู้ถือสิทธิ์และผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง	ผู้แทนผู้ถือสิทธิ์และผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง	ผู้แทนผู้ถือสิทธิ์และผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง	ผู้แทนผู้ถือสิทธิ์และผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง
บริษัท เซทพรัน (ไทย) จำกัด	บริษัท เซทพรัน (ไทย) จำกัด	บริษัท เซทพรัน (ไทย) จำกัด	บริษัท เซทพรัน (ไทย) จำกัด
2560	2560	2560	2560

4. จากความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชนและไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในเส้นทางเข้า-ออก

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

ดัชนีที่ตรวจวัด : 1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

3. ความเร็วและทิศทางลม

สถานีตรวจวัด : จำนวน 1 สถานี (จุดที่ 3-1) คือ บ้านท้อชัย หมู่ที่ 2

ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

วิธีการตรวจวัด : TSP โดยวิธี Gravimetric-High Volume

PM-10 โดยวิธี Gravimetric-High Volume หรือวิธีการตาม U.S. EPA หรือวิธีการที่หน่วยงานราชการกำหนด

ความถี่ และทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

ค่าใช้จ่ายประมาณ : 44,000 บาท/ครั้ง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซทพรัน (ไทย) จำกัด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซทพรัน (ไทย) จำกัด

(7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ลงชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....	หน้า.....
ผู้แทนผู้ถือสิทธิ์และผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง	ผู้แทนผู้ถือสิทธิ์และผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง	ผู้แทนผู้ถือสิทธิ์และผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง	ผู้แทนผู้ถือสิทธิ์และผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง
บริษัท เซทพรัน (ไทย) จำกัด	บริษัท เซทพรัน (ไทย) จำกัด	บริษัท เซทพรัน (ไทย) จำกัด	บริษัท เซทพรัน (ไทย) จำกัด
2560	2560	2560	2560

- (7) งบประมาณ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ
- (8) การประเมินผล
 ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแบบอย่าง
 เครื่องวัด พร้อมเครื่องผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร
 ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบ
 ทุกๆ 6 เดือน

2.4 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน

- (1) หลักการและเหตุผล
 พื้นที่ลุ่มน้ำนั้นรวมฯ ของโครงการมีการขุดลอกพื้นที่บริเวณด้านหน้าทางระบบท่อ
 ลุ่มน้ำนั้น โดยระบบท่อฯ ข้างหลังด้านหน้าทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) จะอยู่ภายในท่อลอด
 คอมกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ซึ่งถูกออกแบบให้เป็นคอนกรีตที่มีความหนา 0.5 เมตร หากเกิดการ
 รั่วไหลของระบบท่อลงสู่พื้นที่ลุ่มน้ำนั้น จะอยู่ใน Box Culvert ซึ่งจะมีการติดตั้ง Diaphragm Pump เพื่อ
 ทำการสูบน้ำขึ้นออกจาก Box Culvert จึงแต่เปิดดำเนินการ คัดน้ำนั้นรวมฯ ไม่เคยเกิดการไหลของ
 ลุ่มน้ำนั้นและถ่วงกับน้ำนั้น แต่อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดมาตรการในการติดตามตรวจสอบ
 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดิน เพื่อความมั่นใจว่าจะไม่มีการปนเปื้อนของเสียที่มีพิษเจือปน
 เข้ามาจากโครงการสู่สิ่งแวดล้อม และมีความมั่นใจให้กับประชาชนที่อยู่บริเวณข้างเคียงโครงการ
 โดยกำหนดให้มีการตรวจวัด Total Petroleum Hydrocarbon ในดินตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม
 เรื่อง กำหนดเกณฑ์การประเมินคุณภาพดินและน้ำได้ดิน การตรวจวัดคุณภาพดินและน้ำได้ดิน การแจ้งข้อมูล
 รวมทั้งการแจ้งข่าวผลการตรวจวัดคุณภาพดินและน้ำได้ดิน และรายงานผลการตรวจวัด
 และมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำได้ดิน พ.ศ. 2559
- (2) วัตถุประสงค์
 เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ด้านการส่งเสริมการพัฒนามันทางท่อบริเวณ
 ท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ของโครงการ
- (3) พื้นที่ดำเนินการ
 บริเวณท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ของโครงการ
- (4) วิธีดำเนินการ
 (4.1) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 (ก) ระยะดำเนินการ
 ดำเนินการตรวจวัด
- (ก) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในดิน ดังนี้
 - C₃ - C₄
 - C₅₋₈ - C₁₆
 - C₁₈ - C₃₅

เลขที่.....	หน้า 8/66	ลงชื่อ.....
ผู้จัดทำข้อมูลนี้คือผู้รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อม		
2560		
บริษัท เพรียม (ไทย) จำกัด		
บริษัท เพรียม (ไทย) จำกัด		
บริษัท เพรียม (ไทย) จำกัด		

RP/ENV/1391/P/02/23.118

- (4) วิธีดำเนินการ
 (4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง
 1. จุลสารประชาสัมพันธ์ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา
 เมื่อพบสิ่งผิดปกติให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน
2. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู ให้กับคนงานก่อสร้างที่
 ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันในกรณีที่
 ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง
3. กำหนดระยะก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่
 เวลา 08.00-18.00 น.

- (4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง
 ดำเนินการดังนี้
 1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
 2. ระดับเสียงสูงสุด
 3. ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน-กลางคืน
 4. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90
- จำนวน 1 สถานี (จุดที่ 3-1) คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2
 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุ
 ราษฏร์ธานี
- ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ
 เรื่อง วิธีการตรวจวัดเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงต่อเนื่องไม่มี
 เสียงรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงจะมี
 การรวมการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบ
 บันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน (ก.ม.ย.บ. 2550)
- ความถี่การตรวจวัด : 1 ครั้ง ครบวงจรถึง 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม
 วันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
 โครงการ
- ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : 65,000 บาท/ครั้ง
- (5) ระยะเวลาดำเนินการ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง
 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
- (6) หน่วยงานรับผิดชอบ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ระยะก่อสร้าง : บริษัท เพรียม (ไทย) จำกัด
 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เลขที่.....	หน้า 7/66	ลงชื่อ.....
ผู้จัดทำข้อมูลนี้คือผู้รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อม		
2560		
บริษัท เพรียม (ไทย) จำกัด		
บริษัท เพรียม (ไทย) จำกัด		
บริษัท เพรียม (ไทย) จำกัด		

RP/ENV/1391/P/02/23.118

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

การทดสอบย่อยวิธีทางสถิต (Hydrostatic Test)
ดัชนีตรวจวัด :

1. ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
2. อุณหภูมิ (Temperature)
3. ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)
4. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)

สถานีตรวจวัด : จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบย่อยวิธีทางสถิต
วิธีการตรวจวัด : วิธีการตามระบุใน Standard Methods for the

ความถี่การตรวจวัด : ช่วงที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบย่อยวิธี
Examination of Water and Wastewater

ทางสถิติ

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : ประมาณ 15,000 บาท/ครั้ง

(ข) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

(ค) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

(ง) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

(จ) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนออย่าง
เคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมทรัพยากรธรณี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดภูเก็ต ทราบทุก 6 เดือน

เลขที่.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....
ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและพลังงาน	11/66	ผู้ควบคุมงานด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	สุพรรณ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
RPT/ENV/TK1914/24/25/21/19		

2.6 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม

(1) หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างโครงการจะมีผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในกรุงเทพมหานคร ผ่านทาง
หลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) เพื่อป้องกันกีดขวางการจราจร (Stock Yard) ในพื้นที่ซึ่งมีพื้นที่ร่วมกัน
ด้านคลังน้ำมัน โดยโครงการ 6-10 ล้อ จำนวน 10 คัน ดำเนินการขนส่ง 1 ล้อต่อชั่วโมง อาจทำให้เกิดการ
กีดขวางการจราจร และสร้างความรำคาญต่อผู้ใช้ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)

ในระยะดำเนินการ จะมีการขนส่งน้ำมันผ่านท่อส่งน้ำมัน 8 เส้น (ท่อส่งน้ำมันเดิม 2
เส้น และท่อส่งน้ำมันที่เพิ่มเติม 6 เส้น) ใน Box Culvert ที่อยู่ใต้น้ำในปัจจุบันที่ลอดผ่านทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ทำให้โครงการขนส่งน้ำมันผ่านท่อส่งน้ำมัน 8 เส้น (ท่อส่งน้ำมันเดิม 2
เส้น และท่อส่งน้ำมันที่เพิ่มเติม 6 เส้น) เป็น 90 เที่ยว/วัน แต่ไม่ทำให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลง คือ อยู่ใน
ระดับปกติของชั่วโมงการจราจรเดิม โครงการจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เพื่อให้ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการน้อยที่สุด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมจากโครงการในระยะก่อสร้าง และระยะ

ดำเนินการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

(3.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่ง

ระยะดำเนินการ : ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่

เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ

(3.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่ง

ระยะดำเนินการ : ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่

เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ

(4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. เชิญชวนผู้ขับขี่รถยนต์และรถบรรทุกของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร
2. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ
4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมและควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด
5. หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลา (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)

เลขที่.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....
ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและพลังงาน	12/66	ผู้ควบคุมงานด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	สุพรรณ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
RPT/ENV/TK1914/24/25/21/19		

2.7 แผนปฏิบัติการด้านการใช้น้ำ

(1) หลักการและเหตุผล

ในระบอบการปกครองแบบประชาธิปไตย การที่จะใช้น้ำประปาจากโครงการประปาส่วนภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี สำหรับบริการอุปโภคบริโภคของชุมชนก่อสร้าง จำนวน 20 คน และพนักงานที่ปฏิบัติงานในสำนักงาน จำนวน 27 คน ใช้น้ำรวมประมาณ 3.29 ลูกบาศก์เมตร/วัน และในระบอบการใช้น้ำสำหรับพนักงาน ที่ปฏิบัติงานในสำนักงาน จำนวน 27 คน ใช้น้ำรวมประมาณ 1.89 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้น โครงการจึง กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการใช้น้ำ เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบ ต่อชุมชน

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการใช้น้ำของโครงการในระยะก่อสร้าง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่โครงการ

ระยะดำเนินการ : บริเวณพื้นที่ตั้งถ้ำน้ำร้อนมา ด้านท่าเทียบเรือ

(4) วัสดุและปริมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

1. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาวัสดุจากโครงการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อการอุปโภคบริโภคให้เพียงพอต่อความต้องการของชุมชนก่อสร้าง

2. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้คนมาก่อสร้าง และพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ตั้งถ้ำน้ำร้อนมา ใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ

(ข) ระยะดำเนินการ

1. ประชาสัมพันธ์ให้คนงานก่อสร้าง และพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ตั้งถ้ำน้ำร้อนมา ใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด

ระยะดำเนินการ : บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด

(7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

ลงชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....
ผู้จัดการศูนย์จัดซื้อจัดจ้างและสนับสนุนงบประมาณ	15/66	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด	ใบอนุญาต	บริษัท หิน คอนกรีตส์ เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แอวเนอส์ จำกัด
BNW05WAT3914749450/RT189		

ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด หรือถ้าหากมีการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมทรัพยากรธรณี เขตปทุมธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุก 6 เดือน

2.8 แผนปฏิบัติการด้านขยะและสภาพอากาศของเสีย

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อสร้าง ใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน โดยมีคนงานก่อสร้าง จำนวน 20 คน และพนักงานที่ปฏิบัติงานในถ้ำน้ำร้อนมา จำนวน 27 คน รวม 47 คน ซึ่งก่อให้เกิดมลพิษ เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง และเศษขยะมูลฝอย ประมาณ 40 กิโลกรัม/วัน โดยขยะที่นำมาใช้ใหม่ได้ จะจำหน่ายให้ผู้ซื้อหรือร้านค้ารับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ที่จำหน่ายไม่ได้จะทำการรวบรวมให้เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี รับไปกำจัดทุกวันจันทร์ วันพุธ และวันเสาร์ สำหรับขยะอันตรายที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง เช่น ฝาเบ้าปูนซีเมนต์ และภาชนะบรรจุน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว เป็นต้น ซึ่งมีปริมาณไม่แน่นอน แต่เมื่อพบว่ามีอันตรายจะมีปริมาณมากพอจะมีการจัดเก็บและรวบรวมไว้ที่คลังน้ำมันร่วม จากนี้จะถูกขนส่งโดยบริษัทผู้ให้บริการขนส่งขยะอันตรายที่มีใบอนุญาตตามกฎหมายนำไปกำจัด

ในระยะดำเนินการ จะเกิดมูลฝอยจากพนักงานที่ปฏิบัติงานในถ้ำน้ำร้อนมา จำนวน 27 คน ซึ่งก่อให้เกิดมลพิษ เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง และเศษขยะมูลฝอย เป็นต้น ประมาณ 23 กิโลกรัม/วัน โดยขยะที่นำมาใช้ใหม่ได้จะจำหน่ายให้ผู้ซื้อหรือร้านค้ารับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ที่จำหน่ายไม่ได้จะทำการรวบรวมให้เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี รับไปกำจัดทุกวันจันทร์ วันพุธ และวันเสาร์ สำหรับขยะอันตรายที่เกิดขึ้นจากพนักงานที่ปฏิบัติงานในถ้ำน้ำร้อนมา เช่น ฝาเบ้าปูนซีเมนต์ และภาชนะบรรจุน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว เป็นต้น มีปริมาณไม่แน่นอน แต่เมื่อพบว่ามีปริมาณมากพอจะมีการจัดเก็บและรวบรวมไว้ที่คลังน้ำมันร่วม จากนี้จะถูกขนส่งโดยบริษัทผู้ให้บริการขนส่งขยะอันตรายที่มีใบอนุญาตตามกฎหมายนำไปกำจัด ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเกิดผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี น้อยที่สุด จึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดปริมาณขยะและสภาพอากาศของเสียจากโครงการในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่โครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ตั้งถ้ำน้ำร้อนมา ด้านท่าเทียบเรือ

ลงชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....
ผู้จัดการศูนย์จัดซื้อจัดจ้างและสนับสนุนงบประมาณ	16/66	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด	ใบอนุญาต	บริษัท หิน คอนกรีตส์ เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แอวเนอส์ จำกัด
BNW05WAT3914749450/RT189		

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ โดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง
2. คัดแยกขยะและวัสดุจากกองสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไป เพื่อนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป
3. จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป
4. ห้ามเผาศขยะในบริเวณก่อสร้างเด็ดขาด
5. รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานปฏิบัติงานในพื้นที่ติดตั้งถังรวมวาลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการทิ้งขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
6. ขยะเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ได้แล้ว พ.ศ.2548 ต่อไป

(ข) ระยะดำเนินการ

1. โครงการต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ โดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง
2. คัดแยกขยะและวัสดุจากกองสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไป เพื่อนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป
3. จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างนั้นร่วมๆ อย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป
4. รณรงค์ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ติดตั้งถังรวมวาลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
5. ระบุชนิด ปริมาณภาชนะที่กำหนด
6. บัณฑิตขอใบ/ปริมาณภาชนะเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออกพื้นที่โครงการ โดยระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด
7. ขยะเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ได้แล้ว พ.ศ.2548 ต่อไป

ลงชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....
ผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงาน	17/66	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชนทิลล์ แอนด์ เอช จำกัด	สุราษฎร์ธานี	บริษัท เชนทิลล์ แอนด์ เอช จำกัด
2560		2560

NR782NRVAT39 47939282T88

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

- ดัชนีที่ตรวจวัด :
1. ชนิด และปริมาณขยะทั่วไป และเศษวัสดุจากกิจกรรมก่อสร้าง
 2. ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- สถานที่ตรวจวัด :
1. บริเวณพื้นที่ขุดเปิด ปริมาณ แหล่ง กำเนิดของกากของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง
 2. จุดบันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกวัน
- ความถี่การตรวจวัด :
- ค่าเฉลี่ยโดยประมาณ :
- ระยะดำเนินการ :

(ข) ระยะดำเนินการ

- ดัชนีที่ตรวจวัด :
1. ชนิด และปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ
 2. ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการบำรุงรักษาท่อ
- สถานที่ตรวจวัด :
1. จุดบันทึกปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้น และความถี่ในการจัดเก็บ
 2. จุดบันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกวัน
 3. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกวัน
- ความถี่การตรวจวัด :
- ค่าเฉลี่ยโดยประมาณ :
- ระยะดำเนินการ :

(ค) ระยะดำเนินการ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง :
- ระยะดำเนินการ :
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง :
- ระยะดำเนินการ :

ลงชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....
ผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงาน	18/66	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชนทิลล์ แอนด์ เอช จำกัด	สุราษฎร์ธานี	บริษัท เชนทิลล์ แอนด์ เอช จำกัด
2560		2560

NR782NRVAT39 47939282T88

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง : บริษัท เพชรอน (ไทย) จำกัด
ระยะดำเนินการ : บริษัท เพชรอน (ไทย) จำกัด
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง : บริษัท เพชรอน (ไทย) จำกัด
ระยะดำเนินการ : บริษัท เพชรอน (ไทย) จำกัด
ระยะประเมินผล : บริษัท เพชรอน (ไทย) จำกัด

(7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ
ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ
ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ
ระยะประเมินผล : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมทรัพยากรธรณี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสงขลา ทุกๆ 6 เดือน

2.9 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ สังคม และกรรมสิทธิ์ร่วมของประชาชน

(1) หลักการและเหตุผล

จากการสำรวจความคิดเห็น และรับฟังข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ศึกษา ประชาชนส่วนใหญ่มีความคิดเห็นไปในเชิงบวกต่อการพัฒนาโครงการ แต่ยังมีประชาชนที่ยังมีข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และดำเนินการ ดังนั้น โครงการจึงกำหนดมาตรการฯ เพื่อลดข้อวิตกกังวลของประชาชน

(2) วัตถุประสงค์

- เพื่อลดผลกระทบด้านความวิตกกังวลของประชาชน
- เพื่อสร้างความเข้าใจและประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ
- เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารระหว่างโครงการกับประชาชน และองค์กรท้องถิ่น

(3) ที่ที่ดำเนินการ

พื้นที่โครงการและชุมชนที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากที่ตั้งแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ได้แก่ ชุมชนบางกุ้ง 3 ชุมชนปากน้ำ ชุมชนโพหวาย เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และหมู่ที่ 4 บ้านชะบ้าย้อย ตำบลคลองนกนา

ลงชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....
ผู้ดำเนินการดูแลพื้นที่และสนับสนุนงบประมาณ	19/66	ผู้ดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เพชรอน (ไทย) จำกัด	มีบุตร	บริษัท เพชรอน (ไทย) จำกัด
RUPEN/8329/473/402/RT10		2560

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

- ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานมิให้ออกความเสียงรบกวนต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง
- เจ้าพนักงานชุมชนในพื้นที่ศึกษา ทั้งผู้นำที่เป็นทางการและผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผน การดำเนินการโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อคนในชุมชน และลดความกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านระบบความปลอดภัย
- เสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนและผู้สนใจ โดยเฉพาะกลุ่มผู้สนใจ โดยประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจ เน้นการรื้อฟื้นในแง่คุณค่า เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ระบบความปลอดภัย การควบคุมมลพิษ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการฉุกเฉินและนโยบายของโครงการที่มีต่อชุมชนและอื่นๆ
- แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์
- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงาน และประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ รวมทั้งฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ ดังรูปที่ 3-2
- จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจน บริเวณพื้นที่โครงการ โดยระบุช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ชี้แจง และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไข ปัญหาหรือร้องเรียน รวมทั้งผู้รับผิดชอบ
- กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการก่อสร้างโครงการ บริษัทต้องรีบแก้ไขโดยเร็ว

- กำหนดมาตรการในการคืนประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณสุขประโยชน์ต่างๆ
- จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เจ้าพนักงานชุมชนที่เกี่ยวข้องเข้าศึกษาดูงานในพื้นที่โครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถบอกต่อไปยังสมาชิก/ประชาชนได้อย่างน้อย 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง
- ในกิจกรรมการให้การสนับสนุนสาธารณสุขประโยชน์ต่างๆ กำหนดให้กิจกรรมต่างๆ ที่ทำการสนับสนุนการแทรกแซงเกี่ยวกับโครงการเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจในชุมชนให้มากขึ้น
- มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากคนงาน และพนักงานโครงการเข้าทำงานเป็นลำกับแรก

ลงชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....
ผู้ดำเนินการดูแลพื้นที่และสนับสนุนงบประมาณ	20/66	ผู้ดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เพชรอน (ไทย) จำกัด	มีบุตร	บริษัท เพชรอน (ไทย) จำกัด
RUPEN/8329/473/402/RT10		2560

(จ) ระยะดำเนินการ

1. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในชั้นที่ศึกษา ทั้งผู้นำที่เป็นทางการ และผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินการโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจก่อนไปชุมชน และลดความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านระบบความปลอดภัย หรือทั้งนี้ได้รับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่แล้ว

2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงานและประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการ รวมทั้งทั้งที่งานศึกษาเป็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ ดังรูปที่ 3-4

3. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่เห็นเด่นชัดจนบริเวณที่มีโครงการ โดยระบุช่องทางแจ้งเรื่องร้องเรียน ชี้สอน และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไข ปัญหาเรื่องร้องเรียน รวมทั้งผู้รับผิดชอบ

4. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทต้องรีบแก้ไขโดยเร็ว

5. กำหนดมาตรการในการคืนประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณสุขประโยชน์ต่างๆ

6. จัดให้ส่วนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าศึกษาดูงานในพื้นที่โครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ทราบถึงการดำเนินงานและสามารถบอกข้อไปยังสมาชิก/ประชาชนได้

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

ตัวชี้วัดที่การตรวจสอบ : 1. ความเสี่ยงต่อการกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการในด้านต่างๆ

2. ปัญหาข้อร้องเรียนข้อขัดแย้งของประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมก่อสร้างโครงการ

3. ข้อคิดเห็น ข้อเสนอ และข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้ปฏิบัติงาน

สถานที่ทำการตรวจสอบ : 1. กลุ่มผู้ปฏิบัติงานแบบเป็นทางการ และไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่

ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)

• ผู้นำชุมชนโพรวาย

• ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3

• ผู้นำชุมชนปากน้ำ

ตำบลคลองนกนา

• หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย

ลงชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....
ผู้ติดตามผู้ปฏิบัติงานและลงชื่อนักเรียน/นักศึกษา	21/66	ผู้รายงานการดำเนินงาน
บริษัท เพรทอย (ไทย) จำกัด	สุราษฎร์ธานี	บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
ENP/BNVKT/3914/93424X1E9	2560	

2. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ

3. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่

• ชุมชนโพรวาย

• ชุมชนบางกุ้ง 3

• ชุมชนปากน้ำ

ตำบลคลองนกนา

• หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย

วิธีการตรวจสอบ :

1. พบปะสนทนาทางการในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้วิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 19 ตัวอย่าง

2. กลุ่มผู้ปฏิบัติงานแบบเป็นทางการ และไม่เป็นทางการในพื้นที่ศึกษา ใช้วิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 1 รายต่อหมู่บ้าน/ชุมชน อย่างน้อย 13 ตัวอย่าง

3. กลุ่มสถานประกอบการ ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 9 ตัวอย่าง

4. กลุ่มครัวเรือน ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนครัวเรือนทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 51 ตัวอย่าง

ครั้งในระหว่างการก่อสร้าง

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : 82,800 บาท/ครั้ง

(ข) ระยะดำเนินการ

ตัวชี้วัดที่ตรวจสอบ :

1. ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อขัดแย้งของประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งน้ำมันทางท่อ และรถขนส่งน้ำมันของโครงการ

2. ข้อคิดเห็น ข้อเสนอ และข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้ปฏิบัติงาน

3. กลุ่มผู้ปฏิบัติงานแบบเป็นทางการ และไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่

ลงชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....
ผู้ติดตามผู้ปฏิบัติงานและลงชื่อนักเรียน/นักศึกษา	22/66	ผู้รายงานการดำเนินงาน
บริษัท เพรทอย (ไทย) จำกัด	สุราษฎร์ธานี	บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
ENP/BNVKT/3914/93424X1E9	2560	

ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)

- ผู้บัญชาชนโทพรวาย
 - ผู้ว่าชุมชนบางกุ้ง 3
 - ผู้บัญชาชนปากน้ำ
 - ตำบลคลองนก
 - หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย
2. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ
3. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่
- ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)
- ชุมชนโพหวาย
 - ชุมชนบางกุ้ง 3
 - ชุมชนปากน้ำ
- ตำบลคลองนก
- หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย

วิธีการตรวจสอบ

1. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้วิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 19 ตัวอย่าง
2. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ศึกษา ใช้วิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 1 รายต่อหมู่บ้าน/ชุมชน อย่างน้อย 13 ตัวอย่าง
3. กลุ่มสถานประกอบการ ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 9 ตัวอย่าง
4. กลุ่มครัวเรือน ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนครัวเรือนทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 51 ตัวอย่าง
- ความถี่การตรวจสอบ : ปีละ 1 ครั้ง คอตรวจระดับโครงการ
- ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : 82,900 บาท/ครั้ง

เลขที่.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....
ผู้ว่าการศูนย์วิจัยและพัฒนาพลังงานทดแทนชีวมวล บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด	23/66 ฉะพูน	ผู้ว่าการศูนย์วิจัยและพัฒนาพลังงานทดแทนชีวมวล บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด
BNNENVAT59447349281189		

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : คอตรวจก่อสร้าง
- ระยะดำเนินการ : คอตรวจดำเนินการ
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง ในระหว่างก่อสร้าง
- ระยะดำเนินการ : ปีละ 1 ครั้ง คอตรวจดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด
- ระยะดำเนินการ : บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด
- ระยะดำเนินการ : บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด

(7) งบประมาณ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ
- ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ
- ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมธุรกิจพลังงาน เทคโนโลยีสถาสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกๆ 6 เดือน

2.10 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

การปฏิบัติงานของพนักงานในระยะเวลาที่ยาวนาน อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัย ดังนั้น โครงการจึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ และความปลอดภัยของพนักงาน

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานของโครงการในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

เลขที่.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....
ผู้ว่าการศูนย์วิจัยและพัฒนาพลังงานทดแทนชีวมวล บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด	24/66 ฉะพูน	ผู้ว่าการศูนย์วิจัยและพัฒนาพลังงานทดแทนชีวมวล บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด
BNNENVAT59447349281189		

6. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใส่ถุงมือกัน
- ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
7. จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมในกรณี
- จำเป็น ต้องนำสิ่งอันตราย หรือโรงงานที่อยู่ในพื้นที่อันตราย
8. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้ง
- เหตุผลอื่นต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์
- เพื่อแก้ไขและระงับเหตุได้อย่างทันท่วงที
9. จัดเจ้าหน้าที่ของวิสาหกิจ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ
- อย่างเคร่งครัด และให้รู้รับทราบงานที่เกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น
10. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากคนงาน และพนักงานโครงการ
- (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ภายนอกหรือวิศวกรที่คาดว่าจะทำให้เกิด
- การรั่วซึมจะทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destruction Testing: NDT) โดยใช้วิธีการ
- ทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity (UPV) พร้อมทำการตรวจสอบ
- แล้วจึงดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหาย หากเกิดการรั่วไหลลงสู่ดิน โดยจะดำเนินการบรรเทาเป็น
- ไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงาน
- มาตรการความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง และพนักงานปฏิบัติงานใน Box
- Culvert ในขณะที่ทำการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้
1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีการแต่งและสวมหมวกผู้ปฏิบัติงาน เช่น ผู้ดูแล
- ผู้ควบคุม ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ช่วยเหลือ
2. ต้องติดตั้ง (Isolate) ส่วนที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น ขอสถาณณ์ ท่อน้ำ
- ท่อน้ำ ท่อระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า รวมถึงแหล่งพลังงานต่างๆ กระแสไฟฟ้า ระบบลม เป็นต้น
3. ทำความสะอาดพื้นที่การทำงานให้ปราศจากสารเคมีหรือบรรยากาศที่เป็นพิษ
- ให้มากที่สุด
4. ติดตั้งระบบระบายอากาศในกรณีที่มีจำเป็น
5. จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในระหว่างการทำงาน
6. ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานให้สอดคล้องกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
7. เครื่องและทดสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์การสื่อสาร
- ก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง
8. ขอใบอนุญาตทำงานจากผู้มีอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย
9. ผู้ปฏิบัติงานต้องอยู่ในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น
10. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ต้องมีระบบตัดอัตโนมัติเพื่อตัดไฟฟ้าลัดวงจร
11. ก่อนทำงานให้ออกอากาศหรือจะทำงานในที่อับอากาศ จะทำการตรวจวัด
- ก๊าซด้วยเครื่องใช้แบบ 4 เซ็นเซอร์ตลอดเวลา ประกอบด้วย Oxygen, Low Explosive Limit
- (LEL), CO และ H₂S โดย LEL ต้องเป็น 0% เท่านั้นจะสามารถทำงานได้

ลงชื่อ.....	หน้า.....	เลขที่.....	ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัย
	26/66	ใบอนุญาต	บริษัท ที.บี.เค.เอส.ซี. จำกัด
ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัย		2560	บริษัท ที.บี.เค.เอส.ซี. จำกัด
BNPBNVNT19147493XT189			

- (3) ที่ดำเนินการ
- (3.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- ระยะดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ
- (3.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่โครงการ
- ระยะดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ
- (4) วิธีดำเนินการ
- (4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (ก) ระยะก่อสร้าง
- คุณภาพ
1. ออมนคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความปลอดภัย และการไม่
- ก่อเหตุรำคาญ
2. กำกับให้ผู้นับแบบปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการตรวจราชการอย่าง
- และสุภาพตามความเสี่ยง
3. จัดระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่พัฒนาก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ
4. จัดให้มีห้องสุขาที่มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกสุขลักษณะอย่างเพียงพอ
5. กำกับและดูแลให้เสร็จเรียบร้อยตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด เช่น การ
- แยกขยะในที่พักคนงานตามหลักวิธีการติดตามการจัดการขยะของผู้รับเหมาร่วม
- อาศัยความ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม
- มาตรการทั่วไป
1. กำหนดกฎความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง เป็นกฎทั่วไปเฉพาะเฉพาะ
- ลักษณะงาน
2. มีระบบควบคุมการอนุญาตในการทำงาน โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้อง
- กับความเร็วและไฟฟ้า
3. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ และทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/
- ความร้อนต้องมีการกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ และใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิด
- ประกายไฟ/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของระยะเวลาการ
- ปฏิบัติงาน การเฝ้าระวังและควบคุมอัตราการเกิดอุบัติเหตุตามแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความ
- ปลอดภัย
4. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน
- ของโครงการ
5. จัดอบรมหัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน และคนงานในเรื่องความปลอดภัยในการ
- ทำงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง รวมถึงผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ

ลงชื่อ.....	หน้า.....	เลขที่.....	ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัย
	25/66	ใบอนุญาต	บริษัท ที.บี.เค.เอส.ซี. จำกัด
ผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัย		2560	บริษัท ที.บี.เค.เอส.ซี. จำกัด
BNPBNVNT19147493XT189			

12. ผู้ช่วยเหลียงจะต้องประจำอยู่ทางเข้าและติดต่อกับผู้ที่อยู่ในที่อับอากาศตลอดเวลา
13. ผู้ช่วยเหลียงต้องตรวจวัดออกซิเจนและโอโซนที่ติดไฟในที่อับอากาศเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ
14. ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศควรออกมาพักภายนอกเป็นระยะๆ โดยเฉพาะหากมีอาการอ่อน
15. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
16. ใบอนุญาตการทำงานต้องติดแสดงไว้ที่บริเวณทางเข้าออกในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน
17. หากมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งใคร่หรือรีบออกมาหรือใช้แผนฉุกเฉินที่กำหนดไว้
18. ต้องแจ้งพนักงานผู้ควบคุมและผู้ช่วยเหลือ
19. เมื่อเสร็จงานจะต้องเก็บ Permit Forms และเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 90 วัน หรือหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในระหว่างที่ Permit ยังคงใช้งานอยู่ เอกสารที่เกี่ยวข้องต้องเก็บเพื่อการสอบสวน


มาตรการความปลอดภัยต่อระบบท่อลิ้มใน Box Culvert ในขณะที่ทำการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

1. ปิดคลุมท่อที่มีดินด้วยผ้าที่ไม่ทอดแหวน ก่อนเริ่มงานเชื่อม
2. ปิดกั้นพื้นที่ด้วยผ้าไฟ ทราย หางพาคัด เจียร และประกอบเชื่อม ก่อนเริ่มงาน พร้อมเตรียมถังดับเพลิงขนาด 20 ปอนด์ 2 ถัง ไว้ข้างเคียงตลอดการทำงาน
3. ตรวจเช็คแนวสายไฟ สายกราวด์ของเครื่องเชื่อมให้อยู่ในสภาพดีและไม่ทอด
4. ห้ามใช้ถังแก๊สที่ใกล้ๆ มาเชื่อมต่อกับแนวท่อที่มีดินเพื่อเป็นจุดก๊อมน้ำ หรือประกอบแนวท่อน้ำใหม่
5. ผู้ปฏิบัติงานต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการกระแทกกับของท่อน้ำนั้นหนักกับท่อน้ำนั้นดินในระหว่างการทำงาน
6. ใช้ไม้หมอน หรือไม้ท่อน ในการช่วยพยุง ปรับระดับ หรือกั้นการกระแทก ระหว่างการติดตั้ง แขนงที่ใช้ใส่ท่อ

(๓) ระยะดำเนินการ

1. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับผู้สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ พร้อมยานพาหนะสำหรับคนงานในกรณีจำเป็นต้องนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที
2. กำกับให้ผู้ประเมินปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพความปลอดภัย

3. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้พนักงาน โดยการใส่งานอุปกรณ์การป้องกันความปลอดภัยและอุปกรณ์ป้องกัน

ชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....	
ผู้ตรวจการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	27/66	28/66	
ผู้ตรวจการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม			ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด			บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด
BNFENVAT591474692T189			2560


4. ผู้ประเมินจะต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและความปลอดภัยรวมทั้งชุดอุปกรณ์ที่จำเป็นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากรและอุปกรณ์ เพื่อเป็นและระบุข้อบกพร่องได้อย่างทันที

มาตรการทั่วไป

1. จัดเจ้าหน้าที่ของวิชาชีพ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้นับหมายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้นมีระบบควบคุมการผูกมัดในการทำงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความรัดกุมและให้ฟ้า
2. จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยและการจัดการเหตุฉุกเฉินต่างๆ ประจักษ์ต่อสิ่งนั้นรวมทั้งมา เชนรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี และต้องมีการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานผู้เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในขั้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี เข้าร่วมดำเนินการฝึกอบรม
3. หมั่นตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ มีระบบความปลอดภัยที่เหมาะสม และควบคุมการใช้งานอย่างเข้มงวด มีแผนงานการบำรุงรักษาประจำปี
4. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ และทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนต้องมีการกอบแบบเพื่อไม่ให้เกิดประกายไฟในที่อับอากาศ และโดยผูกมัดทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยต่อระยะเวลานานปฏิบัติงาน การนำแรงและความกดดันต่อการเกิดอุบัติเหตุตามแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
5. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมความเสี่ยงงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนของโครงการ
6. จัดให้มีการตรวจสอบท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ปีละ 1 ครั้ง และทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destruction Testing: NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity (UPV) ทุก 5 ปี หากพบรอยร้าวที่คาดว่าทำให้เกิดการรั่วซึม ให้จัดทำรายงานการตรวจสอบแล้วดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหายทันที

มาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งน้ำมัน

1. ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกวันบริเวณพื้นที่ที่มีการรับ และจ่ายน้ำมันว่ามีน้ำรั่วซึมหรือไม่ พร้อมตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย (Pressure Gauge) ขณะรับและจ่ายน้ำมันแรงดันที่ หากพบการรั่วซึมหรือแรงดันภายในท่อไม่คงที่ จะทำการสั่งหยุดงานทันทีและทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข
2. ระหว่างรั่วซึมเกิดขึ้นที่ ท่อทางรถยนต์และทางเรือ จำทำการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกครั้งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรับน้ำมัน หากพบการรั่วซึมจะทำการสั่งหยุดงานทันทีและทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข
3. ตรวจสอบแรงดันภายในท่อ ด้วย (Pressure Gauge) ต้องมีแรงดันคงที่

ชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....	
ผู้ตรวจการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	27/66	28/66	
ผู้ตรวจการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม			ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด			บริษัท เจริญ (ไทย) จำกัด
BNFENVAT591474692T189			2560

ตารางที่ 3-1

สรุปมาตรการทั่วไปของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	<p>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม และติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2. ให้บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ</p> <p>3. บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>4. ให้บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณาคณะกรรมการกำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ ทุก 6 เดือน</p>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	หน้า 33/66 มิถุนายน 2560	ลงชื่อ	หน้า 34/66 มิถุนายน 2560
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและพลังงานในประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

RNP/ENV/RT5914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-1

สรุปมาตรการทั่วไปของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>5. กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินการดำเนินโครงการ ให้บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>6. หากบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลคือ สิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายอื่นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจัดแจ้งไว้ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	หน้า 34/66 มิถุนายน 2560	ลงชื่อ	หน้า 34/66 มิถุนายน 2560
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและพลังงานในประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

RNP/ENV/RT5914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-1

สรุปมาตรการทั่วไปของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายการการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
	7. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ต้องรับแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และให้เป็นที่ยอมรับของชุมชน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. กำหนดให้มีมาตรการในการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ กรณีพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบนั้นมาจากดำเนินการของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	หน้า 35/66 มิถุนายน 2560	ลงชื่อ	หน้า 36/66 มิถุนายน 2560
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจและค่าน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

RNPN/ENV/RT3914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1. ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อลดผลกระทบต่อคนงาน และลดมลสารจากเครื่องยนต์ที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดหรือเลิกใช้งาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. กำหนดให้ระยะเวลาก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น.	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชนและไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
2. เสียง	1. ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาเมื่อพบสิ่งผิดปกติรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู ให้กับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันในกรณีที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. กำหนดระยะก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00-18.00	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด


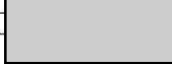
ลงชื่อ	หน้า 36/66 มิถุนายน 2560	ลงชื่อ	หน้า 37/66 มิถุนายน 2560
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจและค่าน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

RNPN/ENV/RT3914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยาทางน้ำ	1. ห้ามทิ้งขยะ สารเคมีใดๆ น้ำมันเครื่องใช้แล้วสู่แหล่งน้ำผิวดิน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ห้ามล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ในแหล่งน้ำผิวดิน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอแก่คนงานก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
4. การคมนาคม	1. แต่งตั้งผู้ขับขี่รถยนต์และรถบรรทุกของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมและควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชนและไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคังน้ำมันร่วมา ด้านคังน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด


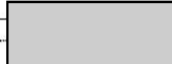
ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ
	37/66	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดตั้งและคังน้ำมันประเทศไทย	มิถุนายน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNP/ID4V/KT5914/33492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคม (ต่อ)	7. กำหนดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ที่แสดงเบอร์ดอร์ทิศเพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังพื้นที่โครงการ บริเวณทางเข้า-ออกคังน้ำมันร่วมา ด้านคังน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
5. การใช้น้ำ	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาบ่อบาดาลสำหรับการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อการอุปโภคให้เพียงพอับความต้องการของคนงานก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ประชาสัมพันธ์ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คังน้ำมันร่วมา ใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
6. ขยะและกากของเสีย	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ โดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. คัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ห้ามเผาขยะในบริเวณก่อสร้างเด็ดขาด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คังน้ำมันร่วมา ลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ
	38/66	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดตั้งและคังน้ำมันประเทศไทย	มิถุนายน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNP/ID4V/KT5914/33492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. ขยะและกากของเสีย (ต่อ)	6. ของเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 ต่อไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
7. เศรษฐกิจ-สังคม	1. ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. เจ้าหน้าที่นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา ทั้งผู้ที่เป็นทางการและผู้ที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผน การดำเนินการโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อคนในชุมชน และลดความกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านระบบความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. เสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนและผู้สนใจ โดยประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจ เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ระบบความปลอดภัย การควบคุมมลพิษ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการฉุกเฉินและผลประโยชน์ของโครงการที่มีต่อชุมชนและอื่นๆ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงานและประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ ทุกรูปที่ 3-2	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	หน้า 39/66 มิถุนายน 2560	ลงชื่อ	หน้า 40/66 มิถุนายน 2560
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดส่งและคลังน้ำมันประเทศไทย บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท หิน คอนกรีต เคมีอินทรีย์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

KNP/ENV/R.139/14/P3492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	6. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจนบริเวณพื้นที่โครงการ โดยระบุช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอน และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไข ปัญหา เรื่องร้องเรียน รวมถึงผู้รับผิดชอบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการก่อสร้างโครงการ บริษัทต้องรับแก้ไขโดยเร็ว	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. กำหนดมาตรการในการคืนประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณสุขประโยชน์ต่างๆ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	9. จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าศึกษาดูงานในพื้นที่โครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถบอกต่อไปยังสมาชิก/ประชาชนได้อย่างน้อย 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	10. ในกิจกรรมการให้การสนับสนุนสาธารณสุขประโยชน์ต่างๆ กำหนดให้กิจกรรมต่างๆ ที่ทำการสนับสนุนมีการแทรกเนื้อหาเกี่ยวกับโครงการเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ และสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนให้มากขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	11. มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากคนงาน และพนักงานโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	12. พิจารณาคมนงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการเข้าทำงานเป็นลำดับแรก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	หน้า 40/66 มิถุนายน 2560	ลงชื่อ	หน้า 40/66 มิถุนายน 2560
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดส่งและคลังน้ำมันประเทศไทย บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท หิน คอนกรีต เคมีอินทรีย์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

KNP/ENV/R.139/14/P3492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	สุขภาพ			
	1. อบรมคนงานเรื่องอาชีวอนามัยและการป้องกันโรค ความปลอดภัย และการไม่ก่อเหตุรำคาญ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพความเสี่ยง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. จัดให้มีห้องสุขาที่มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกสุขลักษณะอย่างเพียงพอ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. กำกับและดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด เช่น การแยกขยะในที่พักคนงานตามหลักการคัดแยกขยะของเสียของผู้รับเหมาช่วง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม			
มาตรการทั่วไป	1. กำหนดกฎความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง เป็นกฎทั่วไป และกฎเฉพาะลักษณะงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. มีระบบควบคุมการอนุญาตในการทำงาน โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนและไฟฟ้า	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	หน้า 41/66	ลงชื่อ
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดซื้อและคลังน้ำมันประเทศไทย	มิถุนายน 2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		บริษัท ชีม คอบซึคัง เมกซิเนียส แอนด์ แอสโซซิเอตส์ จำกัด

RNP/ENV/RT5914/P31492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	3. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ และทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนต้องมีการกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ และใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน การเฝ้าระวังและควบคุมอัตราการเกิดอุบัติเหตุตามแผน งานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. จัดอบรมหัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน และคนงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง รวมถึงเกี่ยวข้องกับอื่นๆ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมยานพาหนะสำหรับคนงานในกรณีจำเป็น ต้องนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงจัดหาอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์เพื่อแก้ไขและระงับเหตุได้อย่างทันท่วงที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	9. จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

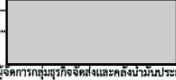
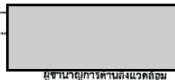
ลงชื่อ	หน้า 42/66	ลงชื่อ
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดซื้อและคลังน้ำมันประเทศไทย	มิถุนายน 2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		บริษัท ชีม คอบซึคัง เมกซิเนียส แอนด์ แอสโซซิเอตส์ จำกัด

RNP/ENV/RT5914/P31492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	10. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากคนงาน และพนักงานโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	11. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะมีการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ด้พบรอยร้าวที่คาดว่า จะทำให้เกิดการรั่วซึมจะทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destruction Testing: NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity (UPV) พร้อมทำรายงานการตรวจสอบ แล้วจึงดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหาย	ภายใน Box Culvert	ก่อนการก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง และพนักงานที่ปฏิบัติงานใน Box Culvert ในขณะที่ทำการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้			
	1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีการแต่งตั้งและมอบหมายผู้รับผิดชอบ เช่น ผู้อนุญาต ผู้ควบคุม ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ช่วยเหลือ	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ต้องคัดแยก (isolate) ส่วนที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น ท่อสารเคมี ท่อน้ำ ท่อไอน้ำ ท่อระบายต่างๆ ระบบสายส่ง รวมถึงแหล่งพลังงานต่างๆ กระแสไฟฟ้า ระบบลม เป็นต้น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. ทำความสะอาดพื้นที่การทำงานให้ปราศจากสารเคมีหรือบรรยากาศที่เป็นพิษให้มากที่สุด	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ติดตามระบบระบายอากาศในกรณีที่ใช้เป็น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



ลงชื่อ		หน้า	43/66	ลงชื่อ	
	ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจพลังงานและคลังน้ำมันประเทศไทย		มิถุนายน 2560		ผู้จัดการด้านสิ่งแวดล้อม
	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด				บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNPH/ENV/RT3914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	5. จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในการทำงาน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. ตรวจสอบบรรยากาศการทำงานให้สอดคล้องกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. เตรียมและทดสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์การสื่อสารก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. ขอใบอนุญาตการทำงานจากผู้มีอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	9. ผู้ปฏิบัติงานต้องอยู่ในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	10. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ต้องมีระบบตัดอัตโนมัติเพื่อเกิดไฟฟ้าลัดวงจร	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	11. ก่อนทำงานในที่อับอากาศหรือขณะทำงานในที่อับอากาศ จะทำการตรวจวัดก๊าซด้วยเครื่องเช็คแก๊สแบบ 4 เซ็นเซอร์ตลอดเวลา ประกอบด้วย Oxygen, Low Explosive Limit (LEL), CO และ H ₂ S โดย LEL ต้องเป็น 0% เท่านั้นจึงจะสามารถทำงานได้	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	12. ผู้ช่วยเหลือจะต้องประจำอยู่ทางเข้าและติดต่อกับผู้ที่อยู่ในที่อับอากาศตลอดเวลา	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด


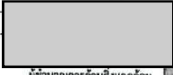
ลงชื่อ		หน้า	44/66	ลงชื่อ	
	ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจพลังงานและคลังน้ำมันประเทศไทย		มิถุนายน 2560		ผู้จัดการด้านสิ่งแวดล้อม
	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด				บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNPH/ENV/RT3914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	13. ผู้ช่วยเหลือต้องตรวจวัดออกซิเจนและไอระเหยที่ติดไฟในชั้นอากาศเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	14. ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศควรออกมากักภายนอกเป็นระยะๆ โดยเฉพาะหากมีอากาศร้อน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	15. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	16. ใบอนุญาตการทำงานต้องติดแสดงไว้ที่บริเวณทางเข้าออกในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	17. หากมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขโดยเร็วหรือรีบออกมาหรือใช้แผนฉุกเฉินที่กำหนดไว้	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	18. ต้องแจ้งกำลังของผู้ควบคุมและผู้ช่วยเหลือ	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	19. เมื่อเสร็จงานจะต้องเก็บ Permit forms และเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 90 วัน หรือหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในระหว่างที่ Permit ยังคงใช้งานอยู่ เอกสารที่เกี่ยวข้องต้องเก็บไว้เพื่อการสอบสวน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการความปลอดภัยต่อระบบท่อเดิมใน Box Culvert ในขณะทำการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้			
	1. ปิดคลุมท่อน้ำมันเดิมด้วยผ้ากันไฟตลอดแนว ก่อนเริ่มงานเชื่อม	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด



ลงชื่อ		หน้า	45/66	ลงชื่อ	
	ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย		มิถุนายน		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด		2560		บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNIV294VKT591470492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	2. ปิดกั้นพื้นที่ด้วยผ้ากันไฟ ขณะทำงานตัด เจียร์ และประกอบเชื่อม ก่อนเริ่มงาน พร้อมเตรียมถังดับเพลิงขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง ไว้ข้างเคียงตลอดการทำงาน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. ตรวจสอบสายไฟ สายการวัดของเครื่องเชื่อมให้อยู่ในสภาพดีและไม่พาดผ่านตามแนวท่อส่งน้ำมันเดิม	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ห้ามใช้แหล่งเล็กใดๆ มาเชื่อมต่อกับแนวท่อน้ำมันเดิมเพื่อเป็นจุดจ่ายอื่น หรือประคองแนวท่อน้ำมันใหม่	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. ผู้ปฏิบัติงานต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการกระแทกกับท่อน้ำมันใหม่กับท่อน้ำมันเดิมในระหว่างการติดตั้ง	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. ใช้ไม้พอน หรือไม้ท่อน ในการช่วยพยุง ปรับระดับ หรือกันการกระแทกระหว่างการติดตั้งท่อ แทนการใช้โลหะใดๆ	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ		หน้า	46/66	ลงชื่อ	
	ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย		มิถุนายน		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด		2560		บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNIV294VKT591470492/RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. การคมนาคม	1. เชื่อมจุดผู้ขับขี่รถยนต์และรถขนส่งน้ำมันของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำท่วมมาด้านหน้าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกคลองน้ำท่วมมา ด้านหน้าเทียบเรือ	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำท่วมมาด้านหน้าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. ต้องควบคุมพนักงานขับรถขนส่งน้ำมันของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำท่วมมาด้านหน้าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลองน้ำท่วมมา ด้านหน้าเทียบเรือ	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำท่วมมาด้านหน้าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
2. การใช้ไฟฟ้า	1. ประชาสัมพันธ์ให้ทราบงานก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลองน้ำท่วมมา ใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ	บริเวณพื้นที่คลองน้ำท่วมมาด้านหน้าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	หน้า 47/66	ลงชื่อ
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดตั้งและคลังน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

BNPEN/RT5914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. ขยะและกากของเสีย	1. โครงการต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ โดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	พื้นที่โครงการและพื้นที่คลองน้ำท่วมมา ด้านหน้าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. คัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลองน้ำท่วมมา ด้านหน้าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีถังขยะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่คลองน้ำท่วมมา อย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลองน้ำท่วมมา ด้านหน้าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. รมรงค์ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลองน้ำท่วมมา สดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลองน้ำท่วมมา ด้านหน้าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. ระบุชนิด ปริมาณกากของเสีย และวิธีการจัดการของเสียแต่ละประเภท โดยวิธีการกำจัดต้องสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลองน้ำท่วมมา ด้านหน้าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. บันทึกชนิด/ปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลองน้ำท่วมมา ด้านหน้าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. ของเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ต่อไป	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลองน้ำท่วมมา ด้านหน้าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	หน้า 48/66	ลงชื่อ
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดตั้งและคลังน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

BNPEN/RT5914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เศรษฐกิจ-สังคม	<p>1. เข้าพบผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา ทั้งผู้นำที่เป็นทางการและผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินการโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อคนในชุมชน และลดความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านระบบความปลอดภัย พร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอ</p> <p>2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงานและประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ ดังรูปที่ 3-4</p> <p>3. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจนบริเวณพื้นที่โครงการ โดยระบุช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอน และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน รวมทั้งผู้รับผิดชอบ</p> <p>4. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทต้องรับแก้ไขโดยเร็ว</p> <p>5. กำหนดมาตรการในการคืนประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณสุขประโยชน์ต่างๆ</p>	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมา	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่คลังน้ำมันร่วมา	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่คลังน้ำมันร่วมา	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่คลังน้ำมันร่วมา	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่คลังน้ำมันร่วมา	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ _____	หน้า 49/66 มิถุนายน 2560	ลงชื่อ _____
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNP/ENV/RT59/14/P3492/RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	6. จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าศึกษาดูงานในพื้นที่โครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ทราบถึงการดำเนินงานและสามารถบอกต่อไปยังสมาชิก/ประชาชนได้	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมา	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	<p>สุขภาพ</p> <p>1. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลพร้อมผู้ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ หรือยานพาหนะสำหรับคนงานในกรณีจำเป็นต้องนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที</p> <p>2. กำกับให้ผู้นับหม่ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพตามความเสี่ยง</p> <p>3. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>4. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งจัดหาอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์เพื่อแก้ไขและระงับเหตุภัยได้อย่างทันท่วงที</p>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ _____	หน้า 50/66 มิถุนายน 2560	ลงชื่อ _____
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNP/ENV/RT59/14/P3492/RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)


องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป			
	1. จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยและคู่มือการจัดการเหตุฉุกเฉินต่างๆ ประจำที่คลังน้ำมันร่วมมา เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี และต้องมีการฝึกซ้อมปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และให้เชิญหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี เข้าร่วมดำเนินการฝึกซ้อม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. หมั่นตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ มีระบบความปลอดภัยที่เหมาะสม และควบคุมการใช้งานอย่างเข้มงวด มีแผนงานการบำรุงรักษาประจำปี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. พนักงานที่จะเข้าทำงานในถังอ็อกซิก และทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนต้องมีการกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในถังอ็อกซิก และใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน การเฝ้าระวังและควบคุมอัตราการเกิดอุบัติเหตุตามแผน งาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
ลงชื่อ.....	<div></div> ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและคลังน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	หน้า 51/66 มิถุนายน 2560	ลงชื่อ.....	<div></div> ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RN/ENV/RT/3914/73492/RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	5. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. จัดให้มีการตรวจสอบท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ปีละ 1 ครั้ง และทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destruction Testing: NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity (UPV) ทุก 5 ปี หากพบรอยร้าวที่คาดว่าจะทำให้เกิดการรั่วซึม ให้จัดทำรายงานการตรวจสอบ แล้วดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหายทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งน้ำมัน			
	1. ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกวันบริเวณพื้นที่ที่มีการรับ และจ่ายน้ำมันให้มีการรั่วซึมหรือไม่ พร้อมตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย (Pressure Gauge) ขณะรับและจ่ายอย่างต่อเนื่องและต้องมีการทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ระหว่างรับผลิตภัณฑ์ ทั้งทางรถคันและทางเรือ จำทำการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกครั้งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรับน้ำมัน หากพบการรั่วซึมจะทำการสั่งหยุดงาน ทันทีและทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

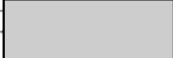

ลงชื่อ.....	หน้า 52/66 มิถุนายน 2560	ลงชื่อ.....	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและคลังน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด		

RN/ENV/RT/3914/73492/RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	<p>5. การตรวจสอบสภาพและความเหมาะสมของระบบท่อทุก ๆ 5 ปี โดยผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับรองตามมาตรฐาน API 2611 โดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบระบบด้วยสายตา - 100% Close Visual Inspection by API Inspector - Long-Range Ultrasonic (LRUT) Test for pipeline >2" diameter &>6 m. long - Ultrasonic Test (UT) or Ultrasonic Thickness Measurement (UTM) every 15 meter of straight pipe and 25% of pipe fittings - หากพบสิ่งผิดปกติจะทำการซ่อมแซมโดยทันที <p>มาตรการกรณีเกิดรั่วไหลทั่วทั้งท่อ</p> <p>1. หากเกิดกรณีรั่วไหลของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD) น้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตภัณฑ์แก๊สโซฮอล์ 91 (GBase91) และน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตภัณฑ์แก๊สโซฮอล์ 95 (GBase95) จะใช้วัสดุดูดซับที่ไม่ติดไฟ เช่น ทราย (sandy) สำหรับดูดซับ และดินเหนียว (clay soil) ปิดล้อมบริเวณที่รั่วไหล เป็นต้น หรือใช้วัสดุดูดซับของ 3M หรือที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าเพื่อดูดซับผลิตภัณฑ์ดังกล่าวที่หกทั่วท่อและรวบรวมนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต</p>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ
	53/66 มิถุนายน 2560	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNP/ENV/RT3914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	<p>2. หากเกิดกรณีรั่วไหลของเอทานอล (Blending Fuel for Gasohol 91& Gasohol 95)) จะใช้ทราย ดิน หรือเวอร์มิคูไลท์ (Vermiculite) เพื่อรวบรวมเอทานอลที่หกทั่วท่อและรวบรวมนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต</p> <p>มาตรการจัดการกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>1. หยุดและระงับการรั่วไหลจากแหล่งที่ทำให้เกิดการรั่วไหลให้เร็วที่สุด</p> <p>2. หยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด และกำจัดแหล่งพลังงานที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ</p> <p>3. ถักเก็บน้ำมัน หรือชะลอการกระจายของน้ำมันไว้ด้วยกั้นกั้นคราบน้ำมัน ซึ่งคิดถึงการอยู่บริเวณหน้าทำเหียนเรือ</p> <p>4. ในกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลออกจากท่อกักเก็บน้ำมันถาวรออกสู่แม่น้ำ ปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันที่รั่วไหลของคลัง โดยทำการกระจายข่าวแจ้งเตือนชาวบ้านในบริเวณใกล้เคียง และคำนวณทิศทางการไหลของน้ำมัน เพื่อกำหนดจุดที่ต้องป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสภาพแวดล้อม หรือทำการเก็บคราบน้ำมัน</p> <p>5. นำเรือและอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันออกเก็บคราบน้ำมันหรือป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสภาพแวดล้อม</p>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด


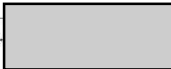
ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ
	54/66 มิถุนายน 2560	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNP/ENV/RT3914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	6. แจ้งเหตุให้ทางเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น กรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. ประสานงานกับสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมันที่บริษัทเป็นสมาชิกอยู่ และกลุ่มบริษัทน้ำมันในพื้นที่ เพื่อขอกำลังและอุปกรณ์สนับสนุน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. แจ้งเหตุให้ทางหน่วยงานตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลระดับภูมิภาคของบริษัทฯ เพื่อขอกำลังและอุปกรณ์สนับสนุน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	9. ทำความสะอาดชายฝั่งโดยใช้กำลังคนหรือเครื่องมืออื่นๆ ที่เหมาะสม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

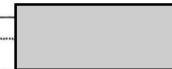

ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ
	55/66	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและพลังงานในประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พีเอ็ม คอมมิตีส์ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNP/ENV/RT3914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีชี้วัดตามกรอบขอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ความเร็วและทิศทางลม	- TSP โดยวิธี Gravimetric-High Volume - PM-10 โดยวิธี Gravimetric-High Volume หรือวิธีการตาม U.S EPA หรือวิธีการที่หน่วยงานราชการกำหนด - ความเร็ว และทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม	จำนวน 1 สถานี คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ดังรูปที่ 3-1	1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
2. ระดับเสียง	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ระดับเสียงสูงสุด 3. ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน-กลางคืน 4. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90	- ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีเสียงรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน (กันยายน 2550)	จำนวน 1 สถานี คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ดังรูปที่ 3-1	1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน	1. ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2. อุณหภูมิ (Temperature) 3. ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) 4. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	- วิธีการตามที่ระบุใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater	จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดลองด้วยวิธีทางสถิติ	ช่วงที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดลองด้วยวิธีทางสถิติ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ
	56/66	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและพลังงานในประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พีเอ็ม คอมมิตีส์ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNP/ENV/RT3914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-4

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)




องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคม	1. บันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ 2. สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง	- บันทึกปริมาณจราจรรายวัน และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งจัดทำ รายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน	บริเวณ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่ง	- บันทึกทุกครั้งที่มีการเข้าออกพื้นที่โครงการ - บันทึกทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
5. ชยะและกากของเสีย	1. ชนิด และปริมาณขยะทั่วไป และเศษวัสดุจากกิจกรรมก่อสร้าง 2. ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้าง	1. สำรวจและจดบันทึกชนิดปริมาณ แหล่งกำเนิดของกากของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง 2. จดบันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้งจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทุกวันตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
6. เศรษฐกิจ-สังคม	1. ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการในด้านต่างๆ 2. ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อขัดข้องของประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมก่อสร้างโครงการ 3. ข้อคิดเห็น ข้อมูล และข้อเสนอแนะจากประชาชน และหน่วยงาน	สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย 1. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้อีเมลแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 19 ตัวอย่าง 2. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ศึกษา ใช้อีเมลแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 1 รายต่อหมู่บ้าน/ชุมชน อย่างน้อย 13 ตัวอย่าง	1. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) • ผู้นำชุมชนโพหวาย • ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 • ผู้นำชุมชนปากน้ำตาปี	1 ครั้ง ในระหว่างก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
ลงชื่อ			หน้า 57/66 มิถุนายน 2560	ลงชื่อ	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและค่าน้ำในประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด			ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ฟิน คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด		

RNP/ENV/RTS5914/3492/RT189

ตารางที่ 3-4

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
6. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		3. กลุ่มสถานประกอบการ ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 9 ตัวอย่าง 4. กลุ่มครัวเรือน ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนครัวเรือนทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 51 ตัวอย่าง	ตำบลคลองผดุง • หมู่ที่ 4 บ้านสะพานน้อย 2. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ 3. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) • ชุมชนโพหวาย • ชุมชนบางกุ้ง 3 • ชุมชนปากน้ำตาปี ตำบลคลองผดุง • หมู่ที่ 4 บ้านสะพานน้อย		

ลงชื่อ		หน้า 58/66 มิถุนายน 2560	ลงชื่อ		
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและค่าน้ำในประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด			ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ฟิน คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด		

RNP/ENV/RTS5914/3492/RT189

ตารางที่ 3-4

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด/ตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	สุขภาพ 1. สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของแรงงาน 2. ปัญหาสุขภาพคนงาน	1. บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน 2. ตรวจสอบผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยจากการร้องเรียนของคนงานและชุมชนในพื้นที่โครงการ	บริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) • ชุมชนโพหวาย • ชุมชนบางกุ้ง 3 • ชุมชนปากน้ำ ตำบลคลองสนวน • หมู่ที่ 4 บ้านสนบ้าย้อย	ทุกเดือนตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม	1. สถิติอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน 2. ปัญหาสุขภาพคนงาน	1. บันทึกความถี่ และตรวจสอบสาเหตุของจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ 2. ติดตามตรวจสอบสถิติความถี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุ ลักษณะการเจ็บป่วยและบาดเจ็บ ในระหว่างปฏิบัติงานของคนงาน	บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุกเดือนตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		3. ตรวจสอบการปฏิบัติตามกิจกรรมตามที่กำหนดในมาตรการลดผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น			



ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ
	59/66	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดตั้งและสิ่งอำนวยความสะดวก บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNP/ENV/RT3914/P3-492/RT189

ตารางที่ 3-5

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด/ตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรดิน	ค่า Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน ดังนี้ 1. C ₆ - C ₈ 2. C ₈ - C ₁₆ 3. C ₁₆ - C ₃₅	- ตรวจวัด Total Petroleum Hydrocarbon ในดินสอดคล้องกับข้อกำหนดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูลรวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ.2559	จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 3-3) ได้แก่ 1. บริเวณ Box Culvert สิ่งกีดขวางน้ำบริเวณฯ ด้านหลังบ้าน ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 เมตร และ 1.20 เมตร 2. บริเวณ Box Culvert สิ่งกีดขวางน้ำบริเวณฯ ด้านท้ายเขียงเรือ ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 เมตร และ 1.20 เมตร	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
2. การคมนาคม	1. บันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการ 2. สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง	- บันทึกปริมาณจราจรรายวัน และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำมันร่วมา ด้านท้ายเขียงเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ
	60/66	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดตั้งและสิ่งอำนวยความสะดวก บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNP/ENV/RT3914/P3-492/RT189

ตารางที่ 3-5

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำบาดาลผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
3. ขยะและกากของเสีย	1. ชนิด และปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินการ 2. ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการบำรุงรักษาท่อ	1. จัดบันทึกปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้น และความถี่ในการจัดเก็บ 2. จัดบันทึกการจัดการกากของเสียพร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง 3. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่จัดตั้งน้ำบาดาล	ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
4. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	1. ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อขัดข้องของประชาชนเกี่ยวกับการขนส่งน้ำบาดาล และรถขนน้ำบาดาลของโครงการ 2. ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้รับประโยชน์	สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย 1. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้วิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 19 ตัวอย่าง 2. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการ และไม่เป็นทางการในพื้นที่ศึกษา ใช้วิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 1 รายต่อชุมชน/หมู่บ้าน อย่างน้อย 13 ตัวอย่าง 3. กลุ่มสถานประกอบการ ทำการสัมภาษณ์ตัวแทนจากสถานประกอบการทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำบาดาลของโครงการ อย่างน้อย 9 ตัวอย่าง 4. กลุ่มครัวเรือน ทำการสัมภาษณ์ครัวเรือนทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำบาดาลของโครงการ อย่างน้อย 51 ตัวอย่าง	1. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการ และไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) • ผู้นำชุมชนทิวเขา • ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 • ผู้นำชุมชนปากน้ำคาบิ ตำบลคลองฉนวด • หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย 2. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำบาดาลของโครงการ 3. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) • ชุมชนทิวเขา • ชุมชนบางกุ้ง 3 • ชุมชนปากน้ำ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการโครงการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด


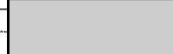
ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ
	61/66	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดส่งและคลังน้ำบาดาลไทย	มิถุนายน 2560	ผู้ดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด		บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNP/ENV/RT3914/P3492/RT189

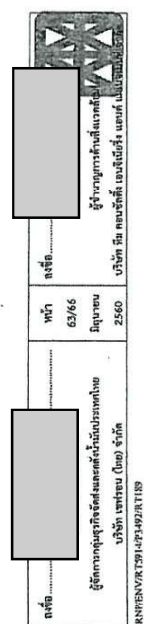
ตารางที่ 3-5

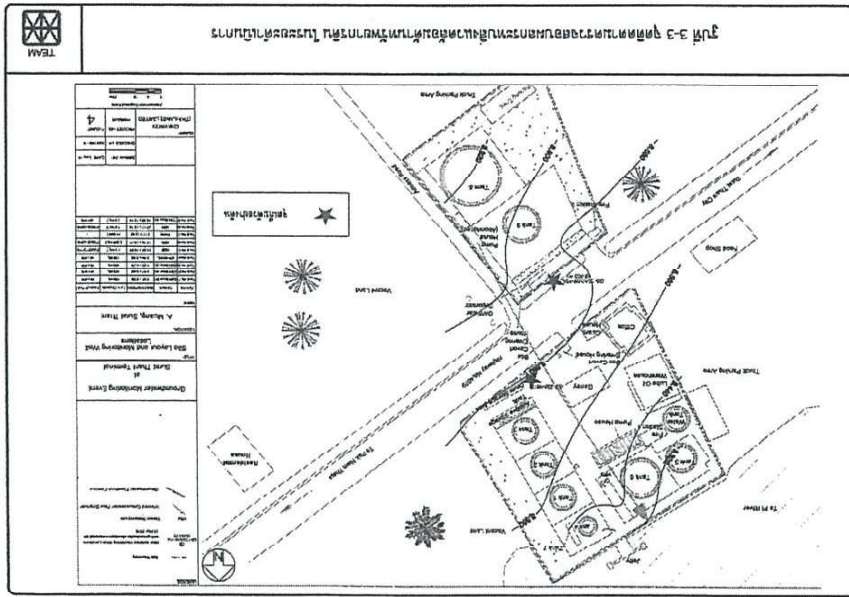
สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำบาดาลผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
4. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)			ตำบลคลองฉนวด หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย		
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	สุขภาพ 1. สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงาน 2. ปัญหาสุขภาพของพนักงาน อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม 1. สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงาน	1. บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน 2. ติดตามตรวจสอบสถิติความถี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุ ลักษณะการเจ็บป่วย และบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงาน 2. ตรวจสอบการปฏิบัติงานกิจกรรมตามที่กำหนด ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น	บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
			บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

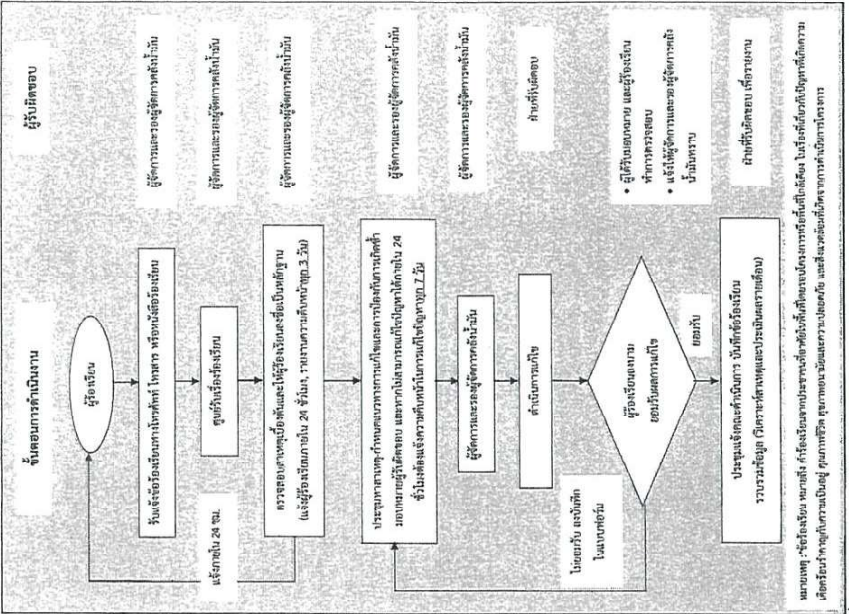
ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ
	62/66	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดส่งและคลังน้ำบาดาลไทย	มิถุนายน 2560	ผู้ดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด		บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNP/ENV/RT3914/P3492/RT189

[illegible]



ชื่อ: [Redacted]
 นามสกุล: [Redacted]
 ตำแหน่ง: [Redacted]
 วันที่: 65/66
 ปีที่: 2560
 วันที่: 65/66
 ปีที่: 2560



รูปที่ 3-4 : แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระยาคำเนินการ

ชื่อ: [Redacted]
 นามสกุล: [Redacted]
 ตำแหน่ง: [Redacted]
 วันที่: 65/66
 ปีที่: 2560
 วันที่: 65/66
 ปีที่: 2560

เอกสารแนบที่ 2

สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง



ที่ สฎ ๕๒๐๐๖/๓๓๒๕

สำนักงานเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
ถ.ภักดีอนุสรณ์ อ.เมือง สฎ ๘๔๐๐๐

๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง การขออนุญาตก่อสร้างอาคาร

เรียน ผู้จัดการ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

อ้างถึง คำขออนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขรับที่ ๔๑๔ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ตามที่บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ได้ยื่นขออนุญาตก่อสร้างถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดถังเหล็ก จำนวน ๓ ถัง เพื่อใช้เป็นถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง บริเวณถนนสุราษฎร์ - ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี นั้น

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่าท่านยื่นขออนุญาตการก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงลอดผ่านที่ดินสาธารณะประโยชน์ เพื่อใช้สำหรับทางหลวงที่ประชาชนใช้ร่วมกัน ซึ่งเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เอกสารท้ายประกาศ ๑ ลำดับ ๓

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และให้ท่านดำเนินการตามนโยบายประกาศกฎกระทรวงดังกล่าวข้างต้นให้เรียบร้อย พร้อมทั้งการที่จะก่อสร้างระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อที่ลอดผ่านที่ดินสาธารณะประโยชน์ ที่ใช้เป็นทางหลวงสำหรับประชาชนใช้ร่วมกันก็ต้องได้รับการอนุญาตก่อน แล้วจึงขออนุญาตก่อสร้างในขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

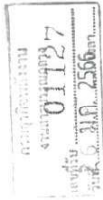
สำนักการช่าง

ส่วนควบคุมอาคารและผังเมือง

โทร. ๐-๗๗๒๒-๒๕๑๓ ต่อ ๒๐๓

เอกสารแนบที่ 3

สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ครั้งที่ 2/2565 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565



คลังน้ำมันพรอนกรุงเทพ

วันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2566

เรื่อง นำสำรายนผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท เพรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2565

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายนามผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท เพรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2565 จำนวน 3 ฉบับ CD ROM 3 แผ่น

บริษัท เพรอน (ไทย) จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ซึ่งตั้งอยู่ 104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ได้จ้าง บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท เพรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2565 และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต คือ กรมธุรกิจพลังงาน พิจารณานั้น

บัดนี้ รายนามผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท เพรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2565 ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จึงขอสำส่งรายงานดังกล่าวให้พิจารณา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ-ประเทศไทย



คลังน้ำมันพรอนกรุงเทพ

วันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2566

เรื่อง นำสำรายนผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท เพรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2565

เรียน ผู้ว่าราชการ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายนามผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท เพรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2565 จำนวน 1 ฉบับ CD ROM 1 แผ่น

บริษัท เพรอน (ไทย) จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ซึ่งตั้งอยู่ 104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ได้จ้าง บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท เพรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2565 และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณานั้น

บัดนี้ รายนามผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท เพรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2565 ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จึงขอสำส่งรายงานดังกล่าวให้สำนักงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ-ประเทศไทย



คลังน้ำมันเชฟรอนกรุงเทพ

วันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2566

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะตั้งแต่เป็นการ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2565

เรียน นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะตั้งแต่เป็นการ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2565 จำนวน 1 ฉบับ CD ROM 1 แผ่น

บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ซึ่งตั้งอยู่ 104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ว่าจ้าง บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะตั้งแต่เป็นการ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2565 และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณานั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะตั้งแต่เป็นการ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2565 ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จึงขอส่งรายงานดังกล่าวให้เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ-ประเทศไทย

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256601-968
ชื่อโครงการ : โครงการ วางท่อกส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท
เชฟรอน (ไทย) จำกัด
รอบรายงาน : ก.ค. 65 - ธ.ค. 65
วันที่ยื่นรายงาน : 31/01/2566
เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 10999
ผู้ยื่นรายงาน : ศิริพร อิมวีไลวรรณ
อีเมล : Siriporn.lmwilaiwan@sgs.com
โทรศัพท์ : 02-6781813 ต่อ 1001, 081-987-2808



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

เอกสารแนบที่ 4

กรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารประกอบนี้จัดทำขึ้นเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2022-PL001024-NPL)
ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 06/07/2022 ถึงวันที่ 06/07/2023

รายการแนบ

ประเภท : การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุม
ประเภทที่ 3 ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

ผู้เอาประกันภัย : บริษัท เพรฟรอม (ไทย) จำกัด

ที่อยู่ : เลขที่ 1404 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ

ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ : คลังน้ำมัน

สถานที่ประกอบการ : 1) คลังน้ำมันพรหมอ่องมนตรี
1404 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

2) คลังน้ำมันพรหมอ่อง

202 หมู่ 1 ถนนสงขลา-ระโนด ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร

จังหวัดสงขลา 90280

3) คลังน้ำมันพรหมอ่องสมุทรธานี

104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

ระยะเวลาเอาประกันภัย : 1 ปี (เริ่ม 06/07/2022 เวลา 16:30 น. - 06/07/2023 เวลา 16:30 น.)

ความผู้เอาประกันภัย / : บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัย
อ้างว่าเงินจำกัดความรับผิดชอบ

เมื่อมองจากข้อเท็จจริงการะเบิด จากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน เพรฟรอมบริเวณแฉะที่อื่น
ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการ
ประกอบกิจการควบคุมน้ำมันดังกล่าวได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยใน
ระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับและทำให้เกิดความเสียหาย
หรือความเสียหาย ดังต่อไปนี้

เอกสารประกอบนี้จัดทำขึ้นเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2022-PL001024-NPL)
ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 06/07/2022 ถึงวันที่ 06/07/2023

ข้อ 1-2 เสียชีวิต หรือทุพพลภาพการสิ้นเชิง หรือค่ารักษาพยาบาล

คุ้มครองภายในจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบ 200,000.- บาท ต่อคน

ข้อ 3 ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย ชดเชยค่า

ความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง

ทั้งนี้ ความสูญเสียหรือความเสียหายตามข้อตกลงผู้รับรองข้อ 1, 2 และ 3
รวมกันไม่เกิน 25,000,000.- บาท ต่อครั้ง ต่อสถานที่ประกอบการ

ข้อยกเว้น

:

- เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (แบบที่ 7)

เอกสารประกอบนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรรมสิทธิ์ร่วมกันยกย้านี้ (เลขที่ 00/2022-PL001024-NPL) ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 06/07/2022 ถึงวันที่ 06/07/2023

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ

เอ็ดเวิร์ดแวนนาบอร์น

เป็นที่ถกเถียงกันว่า การประเมินตามกรรมประเพณีนั้น ไม่สามารถจะหาเหตุผล ความเห็น ความรู้สึก ความเชื่อ ความศรัทธา หรือความรู้สึกนึกคิดอื่นใด มาใช้ประกอบการตัดสินได้ ที่คิดจน
จึงเรียกอย่างง่าย ๆ กันว่า ไม่อาจจะนำเหตุผลมาตัดสินได้ เพราะหากมีเหตุผล มาพิจารณาแล้วจะเห็นว่า
เป็นผลจาก หรือเกี่ยวข้องกับจิตใจโดยตรงหรือไม่ โดยตรงหรือไม่

ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

- [illegible]

ข้อคิดกลางภาพ โลกทรรศณแบบท้าวขี้เหล็ก ทำให้ผู้ชวยกวัน เงื่อน ไช้ทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประทีนกันยกับมีทั้งบังคลาเทศและอินเดีย

ทั้งนี้ ขอความเคารพแก่ท่านทั้งหลายไม่ขัดขืนกับกรรมธรรมประเพณีหรือเอกสารแนบท้ายให้ความรู้แก่
โรคติดต่อ

00/2022-PL001024-NPL

หน้า 3/8

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจฯ

เอกสารประกอบเนื้อหาเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2022-PL001024-NPL)
ซึ่งมอบให้กับผู้ตั้งแต่วันที่ 06/07/2022 ถึงวันที่ 06/07/2023

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อความเสียหายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมความมั่นคงปลอดภัย ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมความมั่นคง

โครงการช่วยเหลือเหล่านี้เป็นค่าของเขาประกันภัย ซึ่งก็เป็นส่วนหนึ่งของกรรมธรรมประกันภัย และเพื่อเป็นการตอบแทน

หมวดที่ ๑ คำจำกัดความ

ด้วยคำและคำกริยาที่ตรงกับความหมายเฉพาะที่ได้ไว้แล้วในส่วนของข้อความของกรรมประพันธ์นั้น จะถือเป็นการหาความหมายเฉพาะที่

1.1	กรรมธรรม์ประเภท	หมวดความถึง	ใบคำขออุปการะกันภัย ความทรงธรรมว่าประกันภัย ข้อตกลงผู้ทรงขอ ข้อค้นพบ ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป ข้อระบุดำเนิน ข้อรับรอง เอกสารแนบท้าย และใบสมัคร หลักฐานการประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญา ประกันภัย
1.2	บริวิทย์	หมวดความถึง	ผู้รับประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้
1.3	ผู้รับประกันภัย	หมวดความถึง	บุคคล หรือนิติบุคคลตามที่ระบุชื่อเป็นผู้ประกันภัยกับ ความทรงธรรมประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตจากประกอบ กิจการความคุมประพฤติ 3 ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบ กิจการความคุมประพฤติ ตามพระราชบัญญัติความคุมนี้ มี ชื่อหลัง และพรผู้ดูแลผู้ประกันแทนได้ ที่ประกอบกิจการ เฉพาะบริเวณตามแนบหลังที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ ความคุมประพฤติ 3 ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการ ความคุมนี้
1.4	ผู้ได้รับความเสียหาย	หมวดความถึง	บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับบาดเจ็บ หรือ ร่างกายหรือทรัพย์สินของบุคคลหรือการบาดเจ็บ ถึงจากการประกอบกิจการความคุมประพฤติ 3 ส่วนที่ เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการความคุมนี้ นับแต่ใน หมวดความรวมถึง 1. ผู้รับประกันภัยหรือบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่ อยู่ด้วยกันซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรง โดยชื่อของผู้ ประกันภัย หรือ 2. บุคคลซึ่งผู้รับประกันภัยจะอยู่ในระหว่างทาง ว่าง หรือ 3. บุคคลซึ่งในขณะเกิดเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงาน ให้โดยประกันภัยภายใต้สัญญา

หน้า 4/8

00/2022-PL001024-NPL

นักเขียน

ผู้ตรวจ

เอกสารประกอบให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรณีปรึกษากฎหมายนี้ (เลขที่ 00/2022-PL001024-NPL)
 จักรพงษ์พงษ์พิทักษ์แก้ว 06/07/2022 ถึงวันที่ 06/07/2023

1.5	กิจกรรมควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับกิจกรรมฉุกเฉินน้ำมัน	หมายเหตุถึง 1. คลังน้ำมัน 2. สถานีเกี่ยวกับน้ำมัน ถัดมาจะติดตาม 3. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ก หรือประเภท ข 4. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ค ถัดมาจะติดตาม 5. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ง ถัดมาจะติดตาม 6. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท จ ที่เก็บน้ำมัน ดังต่อไปนี้ ก. เก็บน้ำมันไม่เกิน 500,000 ลิตร ข. เก็บน้ำมันเกิน 500,000 ลิตร 7. ระบายน้ำมันทางท่อ
1.6	ความถี่ในช่วง	หมายเหตุถึง ความถี่ในช่วงที่เก็บผลมาจากสถิติ หรือการระบุข้อมูล เกิดจากการประกอบกิจการน้ำมันหรือการจัดเก็บน้ำมัน ในสถานที่ที่ประกอบการตามที่ระบุ ในตารางกรมธรรม์ ประกันภัย
1.7	ทุพพลภาพหรือการสิ้นเชิง	หมายเหตุถึง ทุพพลภาพซึ่งบุคคลไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใดๆ โดยใช้ประสาทหรืออวัยวะใดๆ ให้ได้เต็มประสิทธิภาพไป

หมวดที่ 2 ยศพลชั้นผู้บังคับการ

[illegible]

- การเสียชีวิตหรือความบกพร่องทางกาย หรือสุขภาพทางจิตใจ หรือความเสียหายของ ^{ทรัพย์สิน} วัสดุ หรือความเสียหาย

โดยที่จำนวนเงินตามสัญญา และจำนวนเงินจากค่าเสียหายเป็นไปตามที่ระบุไว้ในตาราง

เอกสารประกอบหนังสือของกรมทรัพย์สินทางปัญญา (เลขที่ 00/2022-PL001024-NPL)
ซึ่งมอบให้กับผู้รับทราบว่า 06/07/2022 ถึงวันที่ 06/07/2023

หลักเกณฑ์การใช้สิทธิแทน

1. บริษัทจะขอใช้ที่ดินในเขตเทศบาลในที่ดินที่ได้รับเวนคืนมา เขาได้ได้รับความยินยอมแต่มีข้อยกเว้นใช้ที่ดินบางแปลงตามกฎหมายของผู้ใช้ในความยินยอมนั้น
2. จำนวนเงินค่าใช้ที่ดินที่ควรต้องจ่ายกับกระทรวง สำหรับกรมโยธาธิการ ค่าใช้ที่ดินต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการให้ที่ดินเป็นสาธารณะ มีส่วนแบ่งของจำนวนเงินที่ควรต้องจ่ายกับหน่วยงานผู้ดูแลที่ดินเพื่อสาธารณะ และแสดงรายละเอียดว่า

หมวดที่ 3 ซอยกวน

กรมธรรม์ประกันภัย ไม่คุ้มครอง

1. ความถูกต้องหรือดีเสียขาดๆ ที่คิดจะนำมาประกอบการตัดสินใจนั้นจึงไม่ใช่ว่าจะสนใจการตัดสินใจประเภทที่ 3 ความถูกต้องเกี่ยวกับการควบคุมบริษัทซึ่งหลังจากที่ผ่านการพิจารณาแล้ว ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการลงทุนนั้น
2. หากบริษัทตีความถูกต้องหรือมีความผิดพลาด
- 2.1 บริษัทที่ตีความประเภทนี้ตามธรรมชาติ หรือมีความรู้หรือกำลังเข้าใจที่ถูกต้องถึงขั้นปฏิบัติงาน โดยผู้ประกอบ

ทรัพย์สินที่ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้ประกอบกิจการดูแลควบคุม กำกับใช้ หรือถือถึงปฏิบัติงานเพื่อประโยชน์ของ
ระหว่างทางการที่จ้าง

- [illegible]

7.3 ความยุติธรรมหรือความเสียใจใดๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างหรืออันเนื่องจากการกระทำโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐในการรับ ขำ ทำลาย หรือทำให้ตามพหามะที่รู้ในการข่มขืนหรือความเสียหาย

[illegible]

- น้ำเตสอว
ตรงกับภูมิภาคหรือรัฐ การกินอาหารประเภทนี้ หรืออาจใช้เครื่องดื่มอื่นแทนน้ำเตสอวได้
ก็มีมากมายหลายชนิด ขึ้นอยู่กับว่าชอบกินอะไรเป็นหลัก โดยปกติแล้ว น้ำเตสอวจะกินกับ
กับข้าวหรือผลไม้สดอื่น ๆ ในบางครั้งก็กินกับผลไม้สดอื่น ๆ ก็ได้

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2022-PL.001024-NPL) ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 06/07/2022 ถึงวันที่ 06/07/2023

หมวดที่ 4 ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป

1. การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย
การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และบริษัท ได้ออกบันทึกที่แสดงถึง
กรมธรรม์ประกันภัยไว้เป็นหลักฐานแล้ว

2. เงื่อนไขขั้นต้น

บริษัทจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดการประกันภัย หากผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อกำหนด
สัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

3. การรับไปต่อสัญญาตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยจะสิ้นสุดลงถึงวันที่ที่การเปลี่ยนแปลงสถานที่ประกอบกิจการหรือชื่อที่ระบุไว้ในตาราง
กรมธรรม์ประกันภัย หรือมีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญอื่น ๆ ซึ่งทำให้การเปลี่ยนแปลงได้แจ้งไปยังบริษัท
ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และบริษัท ได้ตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป โดยบริษัทออกเอกสารแนบทันทีที่ตกลงยินยอมชื่อ โดยบุคคลผู้มี
อำนาจของบริษัทและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

4. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน

ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือแจ้งให้มีการป้องกันความเสียหาย เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของ
กฎหมายและข้อบังคับของเจ้าหน้าที่ราชการ

5. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องเงินในกรมแทน

ในการที่มีเหตุการณ์การเรียกร้องเงินในกรมแทนเกิดขึ้น กรมแทนจะดำเนินการเรียกร้องเงินจากผู้เอาประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยต้อง

- 5.1 แจ้งให้บริษัททราบโดย ไม่ชักช้า
- 5.2 ส่งต่อไปบริษัททันทีเมื่อ ได้รับเอกสารหรือแจ้งเรื่องว่าจะขาด ไร้ค่าเสียหาย ให้แก่บุคคลใด โดยไม่ ได้รับความ
- 5.3 ผู้เอาประกันภัยจะต้อง ไม่ตกลงยินยอมเสนอหรือสัญญาว่าจะขาด ไร้ค่าเสียหาย ให้แก่บุคคลใด โดยไม่ ได้รับความ
- 5.4 อื่นนอกจากบริษัท เว้นแต่บริษัท ได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้น
- 5.4 ส่งรายละเอียดและข้อมูลเกี่ยวกับความจำเป็นเพื่อให้บริษัทตกลงชดใช้ค่าสินไหมทดแทน หรือค่าผู้เรียกร้องโรคใจ
หรือฟ้องคดีให้

6. การร่วมรับผิด

ผู้เอาประกันภัยจะต้อง ไม่กระทำการใดๆ ที่จะทำให้การร่วมรับผิดของบริษัทหรือผู้เรียกร้องเงินในกรมแทนเกิดความเสียหาย หรือทำให้บริษัทต้องรับผิด

7. สิทธิของบริษัท

บริษัทมีสิทธิที่จะดำเนินการฟ้องคดี และมีสิทธิที่จะดำเนินการฟ้องคดีกับผู้เอาประกันภัยที่ผิดสัญญาประกันภัยหรือใจใดๆ

8. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

8.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ให้ได้รับการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็น
ไปรษณีย์ถึงผู้เอาประกันภัยตามที่ผู้เอาประกันภัยได้แจ้งไว้กับบริษัท ใน
ผู้เอาประกันภัย โดยที่บริษัทจะไม่มีอำนาจที่จะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

00/2022-PL001024-NPL

หน้า 7/8

ผู้พิมพ์

ผู้ตรวจ

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2022-PL.001024-NPL) ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 06/07/2022 ถึงวันที่ 06/07/2023

8.2 ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสำเนาให้รับ
ประกันภัยคืนหลังจากที่บริษัทได้รับแจ้งการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ใช้บังคับมาแล้วออก โดยคิดตาม
อัตราเบี้ยประกันภัยและค่าธรรมเนียมตามที่บริษัทกำหนดไว้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกินเดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

9. การคืนมูลค่าความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

หากผู้เอาประกันภัยถูกยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยโดยอัตโนมัติ 3 ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการ
กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ถือว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติในวันเดียวกันนั้นเช่นกัน ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับ
เบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราส่วนหากไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในบริษัทประกันภัย

10. เงื่อนไขการการไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทรัพย์สินของบริษัทได้ชดใช้ค่า
ผู้ครองโดย ไม่ลดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป

11. การรับซื้อทรัพย์สินโดยมูลค่าตามราคา

ในกรณีที่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทรัพย์สินของบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป
กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ถือว่าบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทรัพย์สินของบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป
และบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทรัพย์สินของบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป

00/2022-PL001024-NPL

หน้า 8/8

ผู้พิมพ์

ผู้ตรวจ

เอกสารแนบที่ 5

เอกสารบันทึกการอบรมพนักงานขับรถยนต์
และรถขนส่งน้ำมัน

31/12/2022

ใบลงทะเบียน การฝึกอบรม พชร. ประจำปี 2566

Z

ลำดับที่	ชื่อแบบทดสอบ	เลขประจำตัวประชาชน	พบปัญหา	สิ่งที่ควรทำ	แก้ไข	หมายเหตุ
1				ACT	✓	31/12/2562
2				ACT	✓	"
3				ACT	✓	"
4				ACT	✓	"
5				ACT	✓	"
6				ACT	✓	"
7				ACT	✓	"
8				ACT	✓	2/1/66
9				ACT	✓	7/1/66
10				ACT	✓	7/1/66
11				ACT	✓	7/1/66
12				ACT	✓	7/1/66
13				ACT	✓	7/1/66
14				ACT	✓	7/1/66
15				ACT	✓	7/1/66
16				ACT	✓	7/1/66
17				ACT	✓	7/1/66
18				ACT	✓	7/1/66
19				ACT	✓	7/1/66
20				ACT	✓	7/1/66

ใบลงทะเบียน การฝึกอบรม พชร. ประจำปี 2566

Q

ลำดับที่	ชื่อบุคคล	เลขบัตรประชาชน	ทะเบียนรถ	สถานที่ตรวจ	วันที่	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
1						✓	
2						✓	
3						✓	
4						✓	
5						✓	
6						✓	
7						✓	
8						✓	
9						✓	
10						✓	
11						✓	
12						✓	
13						✓	
14						✓	
15						✓	
16						✓	
17						✓	
18						✓	
19						✓	
20						✓	

แจ้งทุกท่าน ให้ได้ประโยชน์
 ในลงทะเบียน การฝึกอบรม พพร. ประจำปี 2566

R

ลำดับที่	ชื่อนามสกุล	เลขบัตรประชาชน	หมายเลข	วันที่		สถานที่	เอกสารประกอบ		หมายเหตุ
				ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	
1						พก วัฒนาอิน			13-May-23
2						วิรัช 11เอกชัย			02/02/
3						ร. พชรพร			02/02/
4						น. นิตยา			02/02/
5						น. สันติพงษ์			02/02/
6						ทททอ			02/02/
7						น. วรวิมล			02/02/
8						น. กนต์			02/02/
9						น. อดิษฐ์			02/02/
10						น. อดิษฐ์			02/02/
11						น. อดิษฐ์ 10/15/			02/02/
12						น. อดิษฐ์ 10/15/			02/02/
13						น. อดิษฐ์ 10/15/			02/02/
14						น. อดิษฐ์ 10/15/			02/02/
15						น. อดิษฐ์ 10/15/			02/02/
16						น. อดิษฐ์ 10/15/			02/02/
17						น. อดิษฐ์ 10/15/			02/02/
18						น. อดิษฐ์ 10/15/			02/02/
19						น. อดิษฐ์ 10/15/			02/02/
20						น. อดิษฐ์ 10/15/			02/02/